



Circuler en ville

(30 mars 2011)

<http://www.vei.free.fr>

« L'homme présente cette particularité que, d'un côté il est éminemment adaptable si les circonstances l'exigent, de l'autre il résiste au changement s'il le peut. »

1 Quels besoins à Versailles, quelles données, quels acteurs (A.BJ- PD)

III -1 Constitution du modèle «HORIZON 2010»

Intègre l'ensemble des projets connus pouvant modifier les conditions de circulation

➔ *Evolution générale des flux intégrant le bouclage d'A86!*

et l'élargissement de la RN286

➔ ***TCSP VERSAILLES - LE CHESNAY!!***

➔ *Circulations douces*

➔ ***ZAC des Chantiers!!***

➔ ***Urbanisation de Satory!!***

Extrait PLAN DE CIRCULATION

Etude 2006

LE DIAGNOSTIC MET EN EVIDENCE UNE FORTE AGGRAVATION DES CONDITIONS DE CIRCULATIONS AUX HORIZONS 2010 - 2015.



Circulation: éléments d'analyse

- Les contraintes géographiques



Géographie historique:
Orientation de Versailles vers Paris

- Les besoins et les comportements



Les déplacements *contraints ou non-contraints*

- Les modes



Pied, vélo, voiture, bus, train
Pas de données piétons, vélos exposé suivant

- Les enjeux

- Les acteurs



Les usagers et les « décideurs »



Constats pour les véhicules

- Circulation difficile mais surtout aux heures de pointe (HPM et HPS)
- Des axes saturés régulièrement « étudiés » par les collectivités (ville:PC 2006, CG 78, PLD)
- Une circulation interne, et une de transit(30%)
- Des largeurs de véhicules qui ont augmenté





Population en circulation *contrainte*

- Population Versailles
- 89000 h
- 43000 actifs et 36000 emplois..qui se croisent en partie
- Etudiants, scolaires nombreux:7000S+
- 8500 Ly+5000 étud
- Circulation contrainte
Les heures de pointe
(HPM et HPS)
- Pôles la Défense et Paris: 71% transports collectifs 29% en individuels
- Pole st Quentin:75% en voiture(source: diagnostic PLd)
- Saturation et retards TC: reports vers voiture?



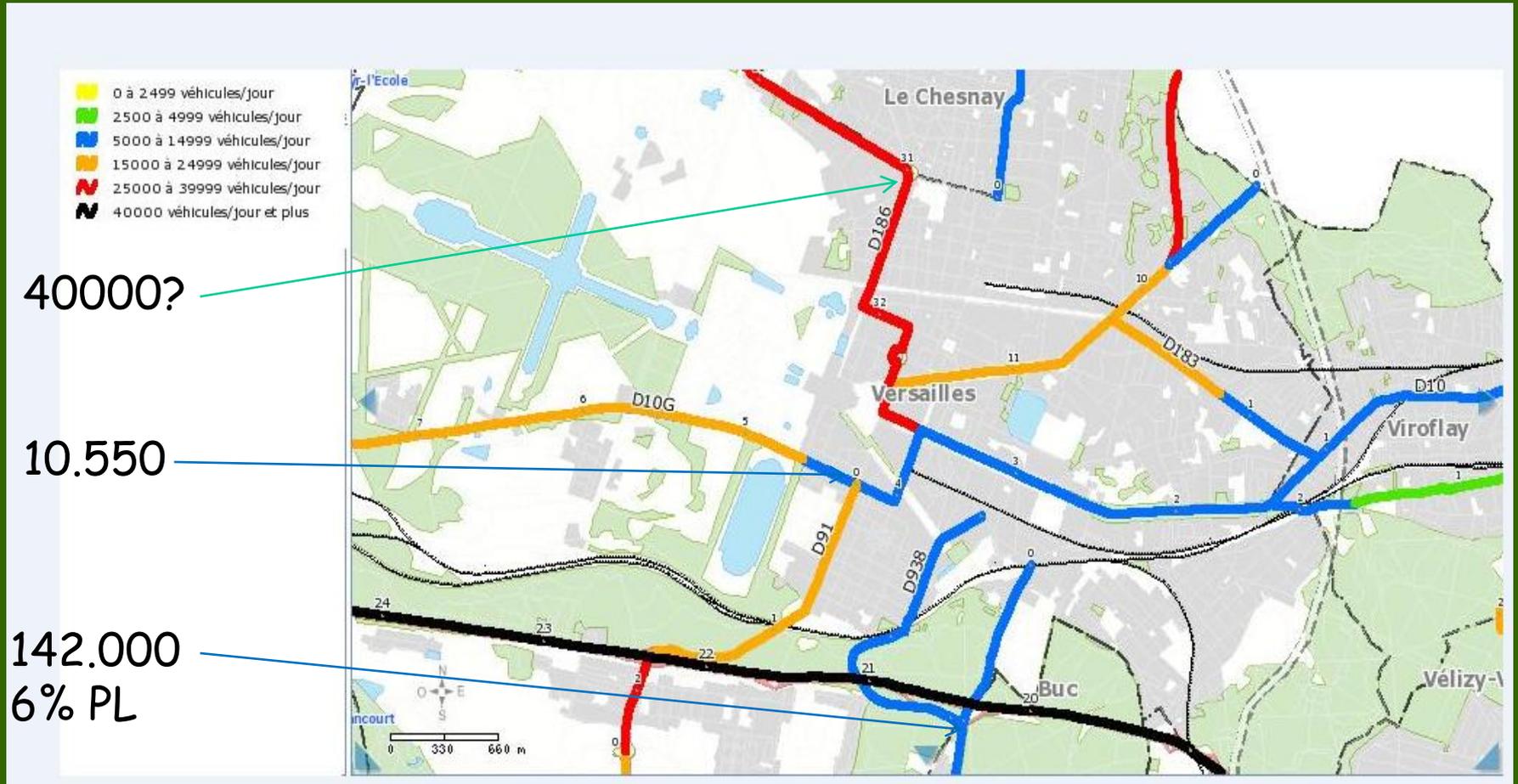
32 % des salariés résidents travaillent dans le pôle V.

- Le pôle de Versailles
- structure particulière des emplois et de ses salariés.
- *nombreux employés, forte concentration de services administratifs
- *population résidente majoritairement de cadres.....et fort déficit d'emplois de cadres (49 emplois cadres pour 100 salariés cadres)1/2
- Le pôle retient plus faiblement ses salariés que les deux autres pôles de stQuentin(40% 2/1 et Velizy(8/1) (source INSEE+CG)



Flux véhicules/jour sur rues départementales

Source Cg données 2005 à 2009



Impact de l'autoroute A86 souterraine « Duplex »?



Carte identité Phébus

(groupe KEOLIS SNCF)

Les moyens

- 500 emplois
- 215 bus
- 54 lignes
- 780 arrêts dont 20 gares

Au service de...

- 20 communes dont Versailles Grand Parc
- en expansion continue
- 264000 habitants
- 82000 voyageurs-jour
- Tarification particulière Versailles



Enquête de satisfaction Phébus

(19 lignes concernant Versailles)

- **Où** Lignes les plus utilisées B ,H, A,.. R, G
- **Quand** 70% en HPM et 78% entre 16h30 et 19H (83% tous les jours)
- 11 % de titres sous formes de tickets
- **Quoi** Travail(50%) études(34%)achats(26%)
- **Qui** 48% actifs,36% élèves divers niveaux
10%retraités 36%hommes,64%femmes
- **Satisfaction** 17%insatisfaits(ponctualité
fréquence, affluence, conduite trop brusque)
- **Attentes:**58%+bus heures creuses et WE et
47%+fréquence



Versailles, ville de gares (étude CODRA/SAVE)

- Les gares de Versailles dans le PLD de 2009 (chiffres de 2008)

SNCF passagers montants

les jours ouvrables

	park	pied	bus	train	voiture	2roues	
Chantiers	37515	370	12005	10879	11630	2626	375

RDroite : 9480, RGauche: 8680 Montreuil:3670 Porchefontaine: 1270

- Total :60.615 passagers montants
- Pour les résidents.. Et les alentours

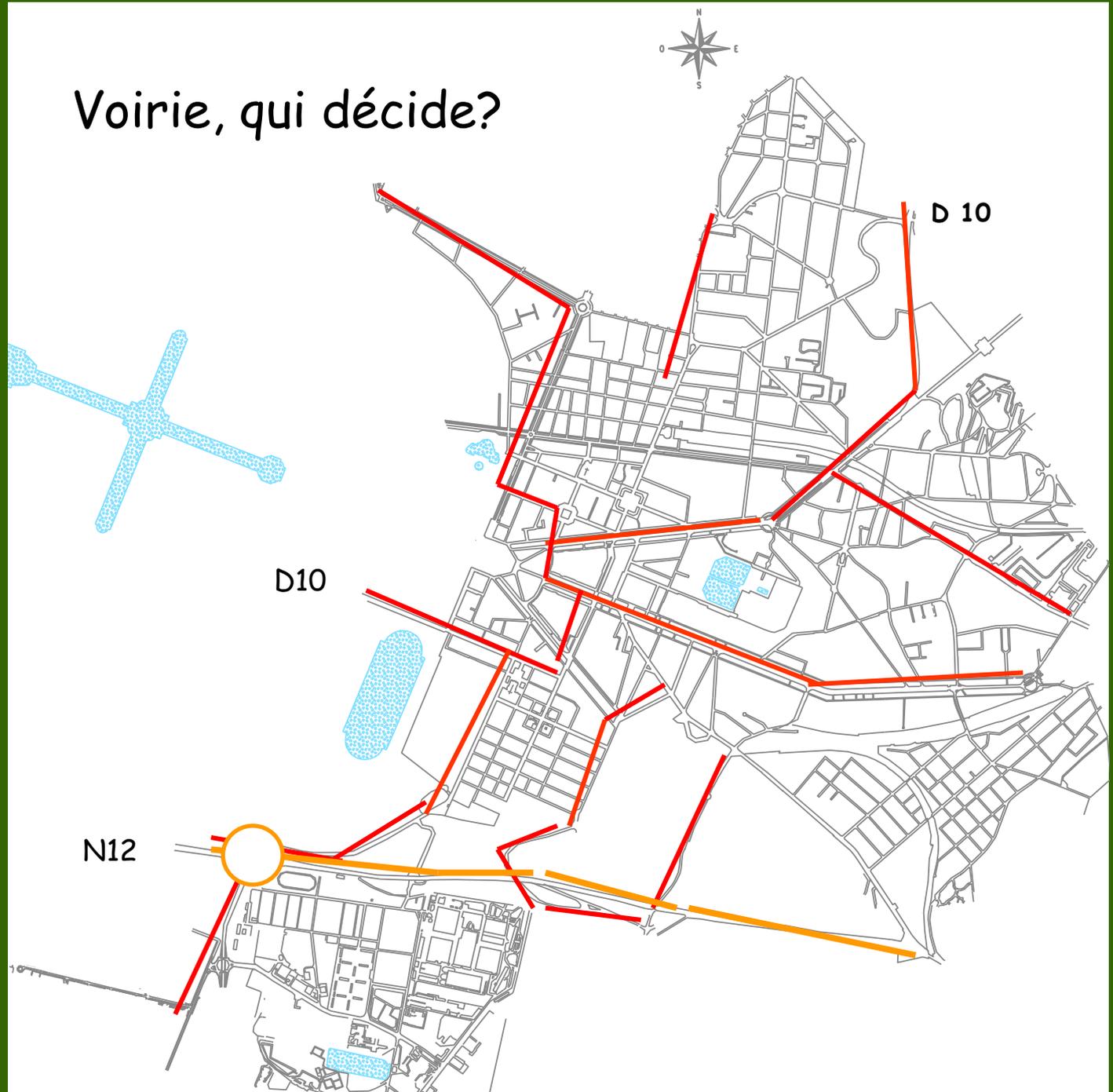


Cadre PDUIF

Décision et
travaux voirie
*municipale
*départementale
*nationale

Voirie budget
12,4M€ 8,5%
9M€ 30% inv
(Ville)

Compétence
municipale
*circulation
*stationnement



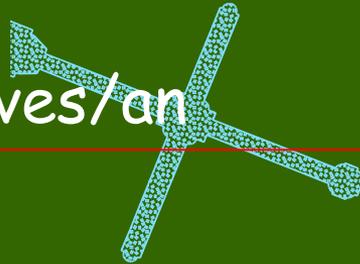


ACCIDENTS AMENAGEMENTS COMPORTEMENTS

Accidents
mortels
2000-2010
stat ESSOR

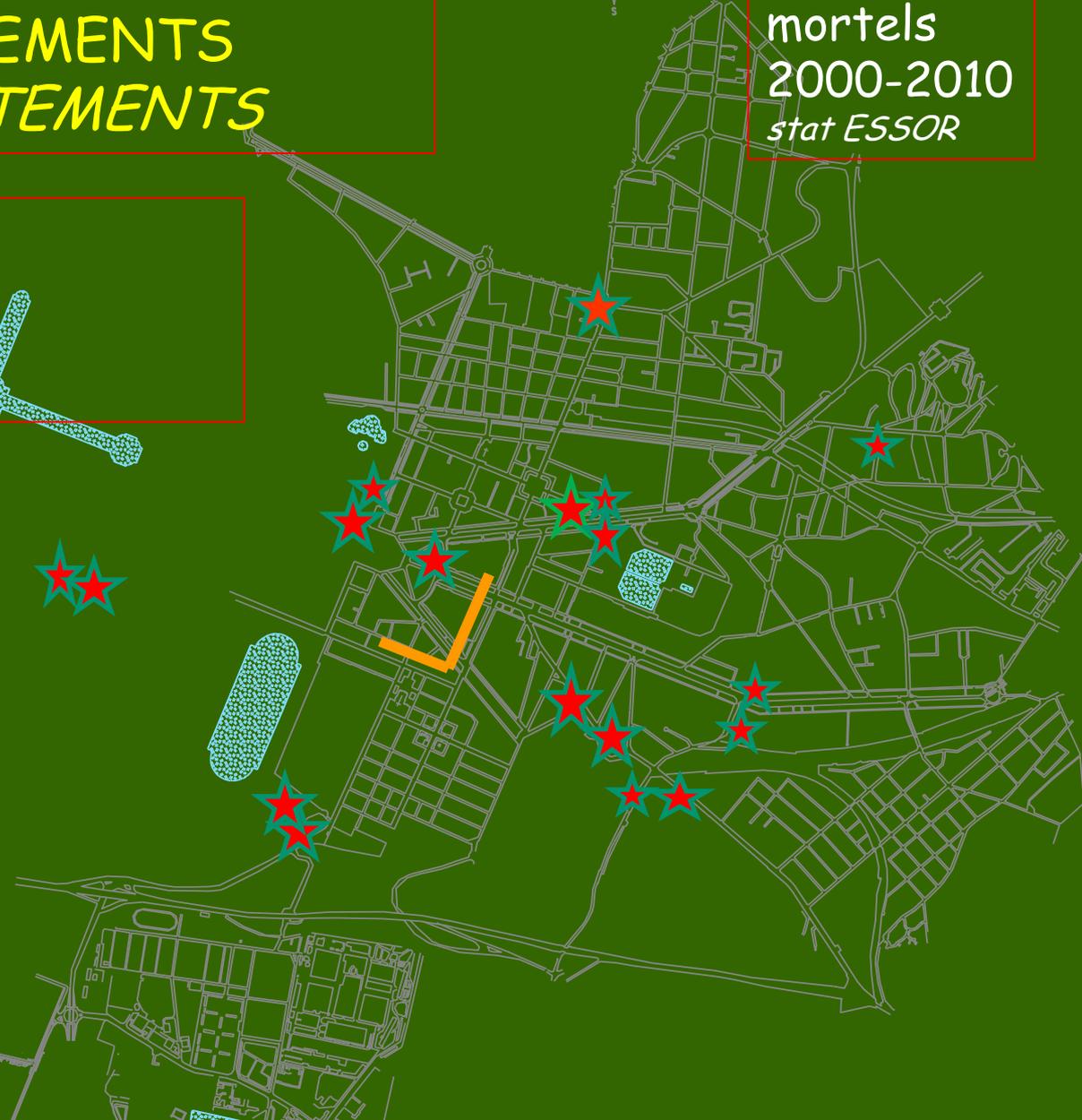


Depuis 2007
2 à 3 morts/an
15 accidents graves/an



Année 2010
Stat ESSOR
50% motos
29% piétons

Conseil général RD
800m + accidents
2004-2009





Les poids lourds (exemples)



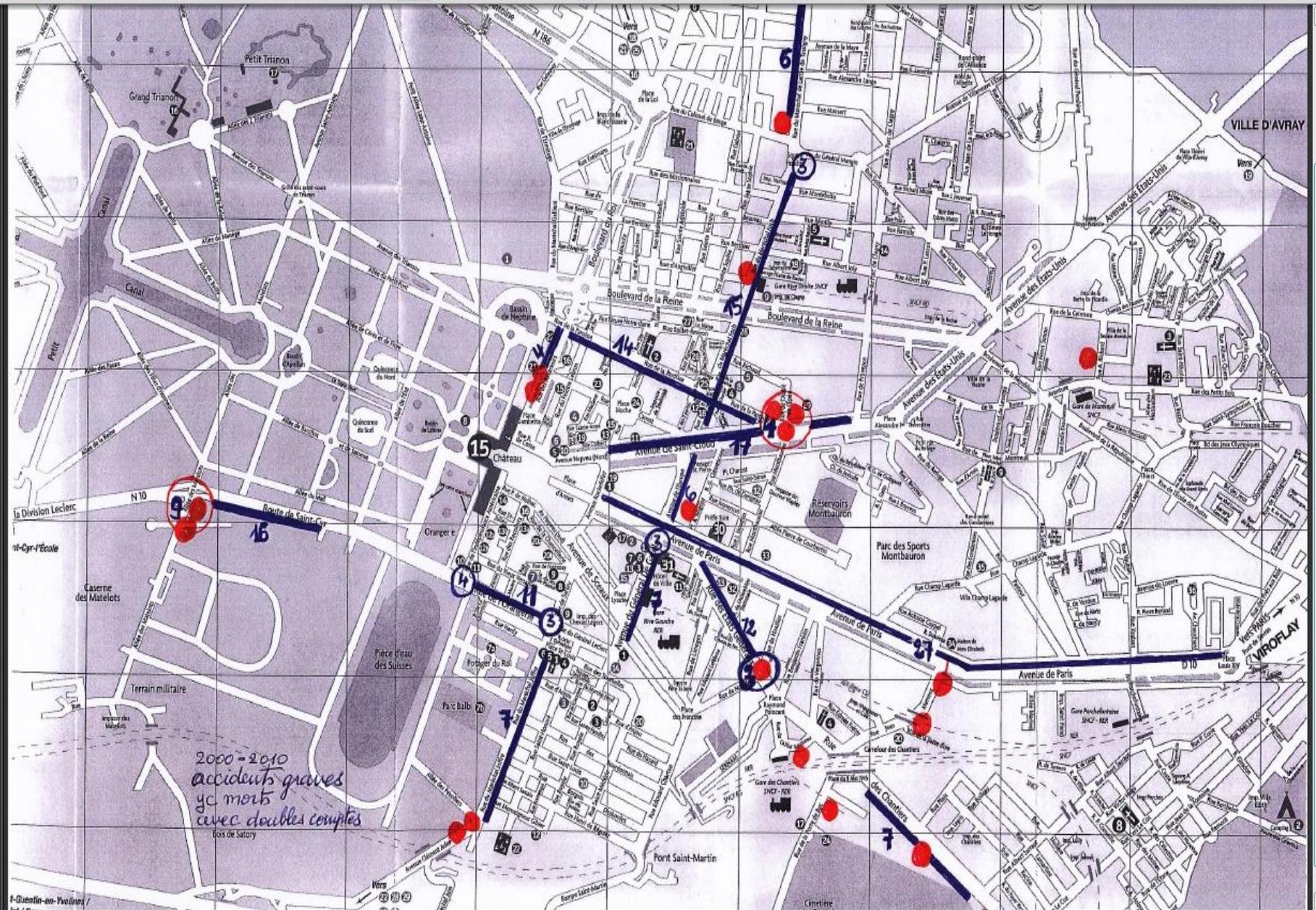


Merci de votre attention

Des questions?

- Siège : 26, rue St Médéric - 78000 - VERSAILLES
- Tél : 01 39 53 19 48 - Courriel : assocvei78@orange.fr
- <http://www.vei.free.fr>

**VERSAILLES ENVIRONNEMENT ET
INITIATIVE**



2000-2010
accidents graves
et morts
avec doubles comptes

