



Circuler en ville

(30 mars 2011)

<http://www.vei.free.fr>

Penser global, agir local

3 Toutes circulations : pistes
d'amélioration



l'impact de la circulation motorisée embouteillée?

- Pas seulement le CO₂, mais aussi les hydrocarbures les NOX
- les particules fines (PM10 et 2,5)
- Santé et particules
Etude UE APEKHOM (mai 2011)
- Plan national particules (PM 10 PM2,5)
- Les ZAPA zones d'action prioritaires pour l'air

- Des progrès espérés
- Filtres à particules
- Nouveaux moteurs

- Versailles et PADD
Au moins des relevés à Versailles?
- Réglages/normes ISO bus
- Epidémiologie?



La circulation en voiture

(objectif PDUIF -3% par an /observé:+0,3%)

- Réglage de feux en « ondes vertes »
- Signalisation directionnelle meilleure
- Pas de double-file le matin: infléchir livraisons (heures) * et déplacements non-contraints (conduite école...)
- Plan de déplacements d'entreprises, (dont covoiturage...?)
- « Versailles Portage » pas seulement pour les courses?
- Voies circulées : libérer le dessus et aller en dessous?



Innovations positives

- Automatisation
(sécurité Contrôle Automatisé Feu Rouge, gestion des feux caméras INRETS, assistance pilotage..)
- Les modes innovants : transport hectométrique
- Les progrès des moteurs : énergie environnement, agrément de conduite (combustion, électriques, hybrides, à pile)



« Sérénité
régularité »

**Nouvelle
ligne Nuit***
Satory-Chantiers-
Montreuil-
Jussieu-
Vaucresson

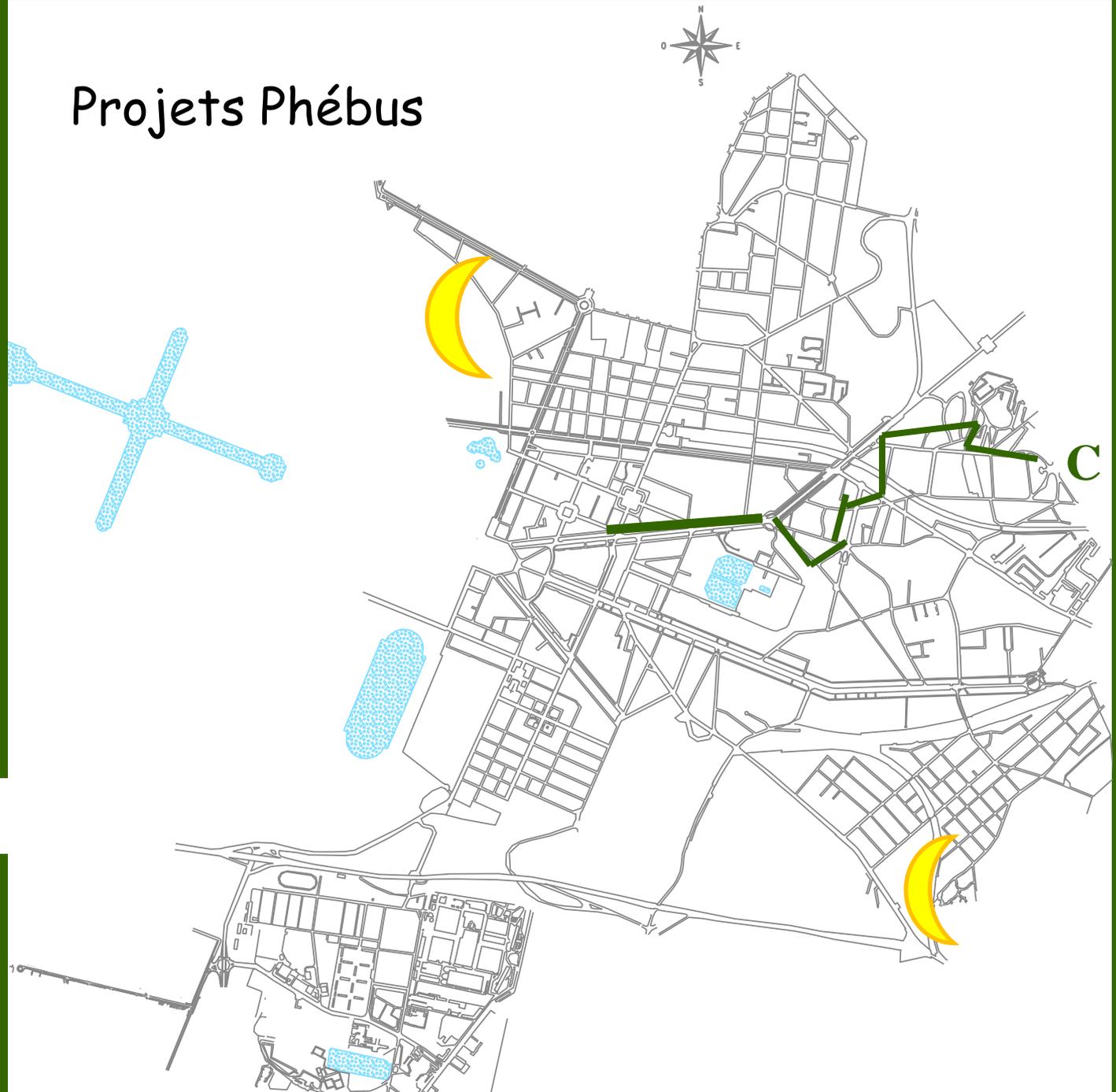
* projet non retenu
actuellement

2 dents creuses 

Ligne **C**

PDUIF +2%an

Projets Phébus





Projets circulations douces (PDUIFX2 par an)

Ville +CG

Ceinture Verte en cours

+Zones 30 

Zones rencontre 

Arceaux +

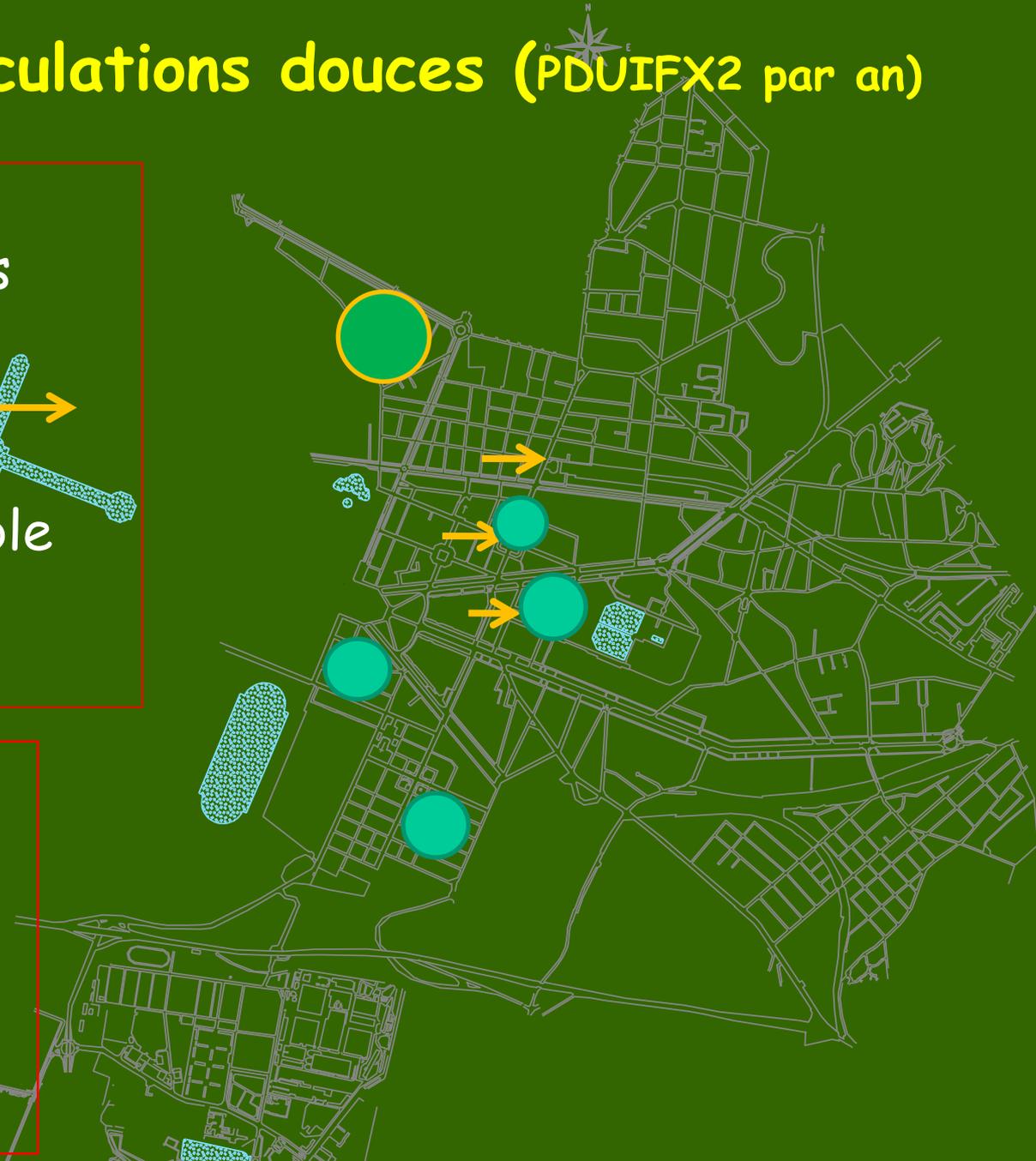
Diagnostic global cyclable

Plan triennal suivant

Tourné à D?

Serait à compléter

- diagnostic piéton
- comptages vélo
- sécurité carrefours et signalisation
- pédagogie





Parfois oubliés : piétons et PMR

- Les piétons sont-ils les moins « chouchoutés » à Versailles? (PDUIF+10%)
- Les pavés des trottoirs...quelles solutions?
- Les carrefours très larges à traverser: aménagements, rappels de signalisation?
- D'autres passages utiles type Ploix, Sevesc?
- Les personnes âgées réclament aussi des bancs
- Les PMR? *Problème à traiter*



Gares pôles d'échange multimodal (PDUIF+2%an)

Un rendez à ne pas manquer

- Cinq gares de Versailles:passagers montants les jours ouvrables (2008)

		park	pied	bus	train	voiture	2roues
• Chantiers	37515	370	12005	10879	11630	2626	375
				23lignebus*	1511	passages	
• Rive Droite	9480	?	4930	3508	0	853	190
				12lignebus*	1027	passages	
• Rive Gauche	8680	58	5642	1823	0	1128	87
				25lignebus*	1498	passages	
• Montreuil	3670	?	2899	330	0	404	37
				4lignebus*	503	passages	
• Porchefontaine	1270	?	1156	25	0	76	13
				4lignebus*	567	passages	

Enquête publique en cours le pôle multimodal Chantiers: documents insuffisants:cartes peu lisibles, projet pas intégré dans un schéma plus général, évolution insuffisamment indiquée ...inquiétant

VEL GARE? Parkings de dissuasion en gares périphériques hors Versailles?



Des méthodes à creuser

- **La concertation globale et l'analyse de proximité**

Commission extra municipale CD

.....et les conseils de quartier

Ex: concertation Bus à Montreuil, gare et piste cyclable à Porchefontaine, Z 30 et contre sens à Notre Dame

A appliquer à d'autres points : piéton, sécurité??

Cesser de faire du « stationnement sur rue » une variable d'ajustement empêchant le reste? (Eurodif..)

Les vraies concertations entre collectivités : pas seulement la stratégies des sous!

A renforcer, CG, Région, Versailles, communes voisines



Une stratégie + claire et fondée

- **Amélioration des connaissances**

Sécurité et flux: renforcement suivi municipal et meilleure coordination services

Qualité de l'air et bruits(relevés)

- **Une approche territoriale moins parcellisée**

Hiérarchiser des axes prioritaires et faire des/un plan de circulation

- **Une meilleure information:** Guide transport

- **Communiquer+** (événements, pédagogie, citoyenneté)



les pistes d'amélioration

* Progrès techniques

* réglementations
nouvelles

* projets-supports

* études actualisées

* amélioration des
méthodes

Les rêves?.....

Automatisation,

réduction des particules,
tourné à D

Pole d'échange multimodal

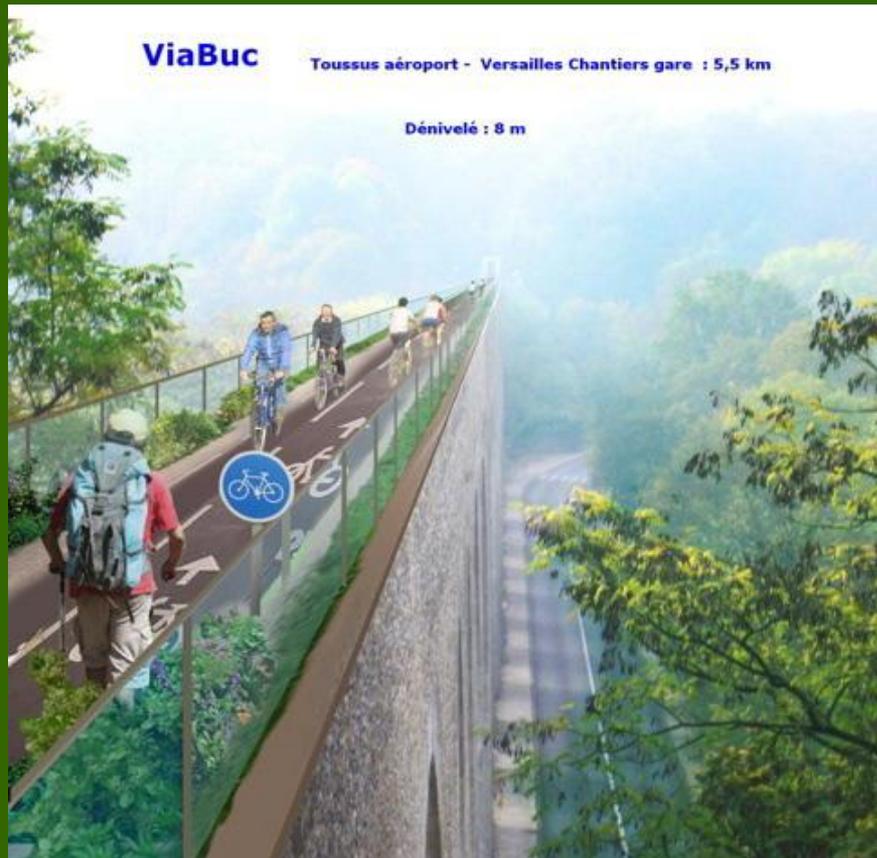
Comptage Plan circulation

réfléchir aux tarifs et zones
de stationnements (dessus
dessous, gratuit ou pas)

Une stratégie globale claire



ViaBuc





Merci de votre attention

Des questions?

- Siège : 26, rue St Médéric - 78000 - VERSAILLES
- Tél : 01 39 53 19 48 - Courriel : assocvei78@orange.fr
- <http://www.vei.free.fr>

**VERSAILLES ENVIRONNEMENT ET
INITIATIVE**