



VERSAILLES ENVIRONNEMENT INITIATIVE

1. Contexte sur l'activité transport
2. Environnement et accessibilité
3. Perspectives

1. Contexte sur l'activité transport

Des données - Chiffres clés

Année 2015

	Fréquentation/an (millions de voyageurs)	Kilomètres commerciaux (millions de kilomètres)	Ratios V/K (*)
Phébus Vélizy	4 644	2 546	1,8
Phébus Versailles/Saint-Cyr	18 193	4 147	4,4
Total	22 837	6 693	3,4

(*) Ratio exprimant le volume de voyageurs utilisant les services par kilomètres parcourus

Des poids de fréquentation par ligne

Année 2015			
Lignes	Fréquentation par jour type		Ratios
A (Satory)	11600	Phébus Versailles = 72000 voyageurs/j.	Cœur urbain = 72 %
B (Le Chesnay)	16000		
G (Pershing)	8200		
H (La Celle-Saint-Cloud)	9700		
R (Université)	6600		
45 (Sèvres - Vélizy)	2700	Phébus Vélizy = 17800 voyageurs/j.	15 %



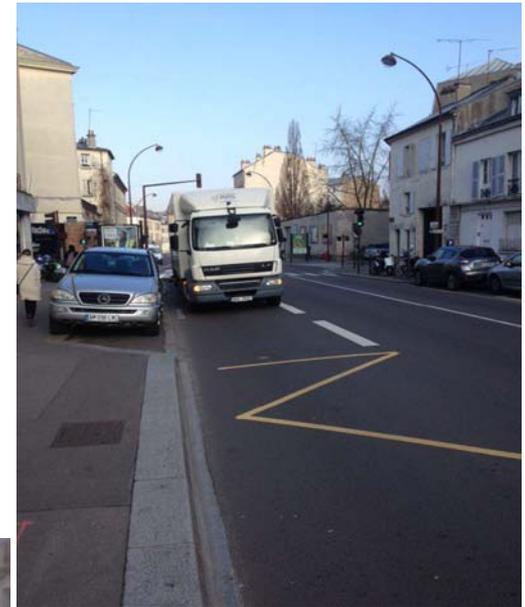
- Une activité essentiellement de mobilités urbaines dans le secteur de Versailles, Le Chesnay, La Celle-Saint-Cloud.
- Une activité pour des déplacements à vocation interurbaine entre Vélizy/Versailles et Vélizy/Sèvres/Boulogne-Billancourt.
- Un nouvel environnement transport avec le tramway T6 à Vélizy.

Points durs - circulation des bus

Versailles - Rue des Etats-Généraux

Les livraisons se font directement sur la voie réservée aux bus, obligeant les bus à se reporter sur la chaussée principale.

Lignes impactées : B - BAK - G - X
(toutes directions)



Camions de livraison stationnés sur la voie de bus

Points durs - circulation des bus

Versailles - Marché Notre-Dame

Les livraisons se font sur la chaussée gênant la circulation des nombreuses lignes de bus transitant par le secteur.

Lignes impactées : A - B - D - E - G - H - H express - T express



Véhicule stationné à même la route (rue de la Paroisse)

Points durs - circulation des bus

Entrée de Versailles : réglementation en matière de livraison

La circulation des bus est quotidiennement gênée par les incivilités de la part des voitures, mais aussi par le nombre important de camions effectuant des livraisons surtout le matin.

Il est fréquent de croiser des véhicules garés en double file, sur les voies de bus, ou même sur les points d'arrêts. De nombreux camions de livraison stationnent en double file en heure de pointe le matin, notamment sur le marché Notre-Dame, sur la rue Royale et sur la rue des Etats Généraux.

Panneau affichant la réglementation en matière de livraison situé à l'entrée de Versailles (route de Saint-Cyr)



Points durs - circulation des bus

Versailles - Rue Clément Ader

Des voitures sont stationnées sur le point d'arrêt
Lycée Jules Ferry - ligne impactée : A

Le Chesnay - Rue Louis Pelin

Des cars de tourisme stationnent sur le point d'arrêt
Louis Pelin - ligne impactée : B vers Chantiers et
H vers Rive Gauche

En moyenne, sur les 5 lignes principales (A - B - G - H - R), les bus s'arrêtent tous les 125 mètres (tous motifs confondus).

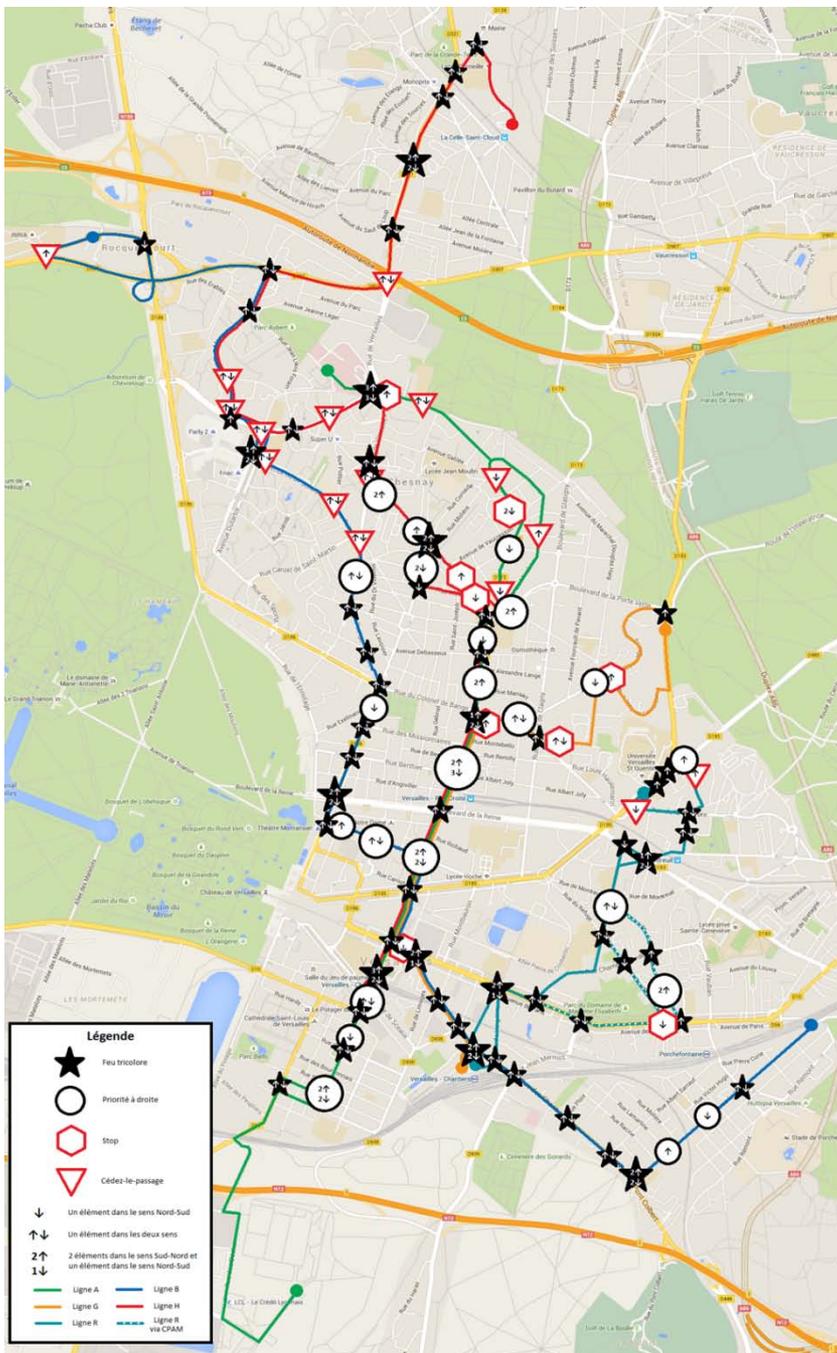
- 33 % du temps consacré au trajet
- 33 % du temps consacré aux arrêts de bus
- 33 % du temps consacré aux incivilités

Conséquences : sur la fiabilité du service, sur la pollution et ses nuisances, sur la gestion des espaces publics

Un passager sur le réseau Phébus correspond à 108 grammes de CO₂ par km
(x 30 personnes en mode collectif = 108 gr de CO₂ par km)

Un passager avec :

- une voiture (style coupé cabriolet) = 139 grammes de CO₂ par km - (x 30 personnes = 4 170 gr de CO₂ par Km)
- une voiture (style Citadine Saxo (2000) : 149 grammes de CO₂ par km - (x 30 personnes = 4 470 gr de CO₂)



Points durs concernant la gestion du trafic routier (feux tricolores, cédez-le-passage, stops et priorités à droite)



2. Environnement et accessibilité

- Les bus du réseau Phébus disposent d'une motorisation diesel AdBlue avec différentes normes EURO

	Phébus Versailles	Phébus Vélizy
EURO 3	22 %	15 %
EURO 4	26 %	66 %
EURO 5	36 %	9 %
EURO 6	16 %	10 %



- En termes d'accessibilité du réseau, 72 % des lignes de bus de l'ensemble du réseau sont déclarées accessibles dans INFOMOBI.COM
- Critères retenus :
 - Information voyageurs
 - Sonorisation et info dans les bus
 - 70 % des arrêts accessibles
 - 100 % des bus accessibles hors réserve de ligne (palette et planchers surbaissés)
Formation des conducteurs : FCOS
Association Valentin Haüy - Versailles
CEREMH - Vélizy



3. Perspectives

- Réaménagement des lignes par hiérarchisation des origines / destinations
- 2 nouveaux plans publiés en 2016 répertoriant toutes les lignes de bus sur le territoire de Versailles Grand Parc
- 5 classes de lignes :
 - Express (STIF)
 - Principales
 - Complémentaires Interurbaines
 - Complémentaires Nocturnes
 - Lignes Noctilien
- Nouveau pôle multimodal de la gare de Versailles Chantiers (horizon 2019).