

MODERNISER LE RÉSEAU FERROVIAIRE FRANCIEN

UN PROGRAMME POUR AGIR DÈS MAINTENANT
DANS LA PERSPECTIVE DES JO ET DE L'EXPO UNIVERSELLE

CERCLE DES TRANSPORTS
8 OCTOBRE 2015

QU'EST-CE QUE LE CERCLE DES TRANSPORTS ?



- Association de 150 dirigeants et anciens dirigeants des transports
- 2012 : Rapport sur l'endettement du secteur des transports



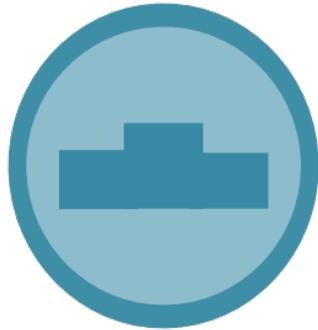
POURQUOI LE CERCLE DES TRANSPORTS S'EST-IL EMPARÉ DU SUJET ?

L'argent public
se fait rare



L'examen des priorités
s'impose

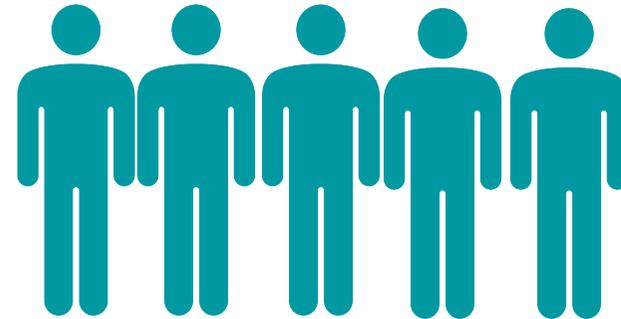
UN RÉSEAU DE TRANSPORT PUISSANT



QUALITÉ DU RÉSEAU :

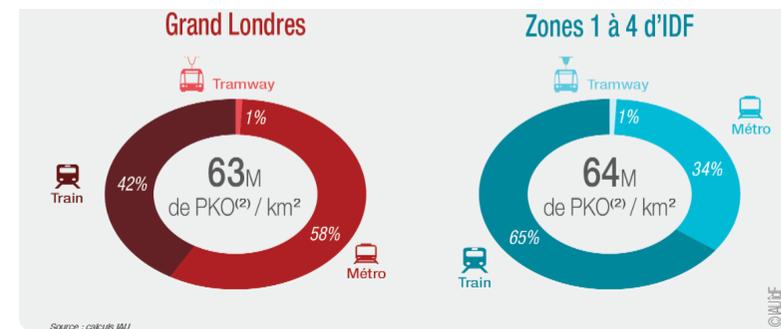
Paris est juste derrière
Londres et Toronto

UNE OFFRE FERROVIAIRE ÉQUIVALENTE À CELLE DU GRAND LONDRES



5 M DE VOYAGEURS

40% des Franciliens
l'empruntent pour leur trajet
domicile-travail



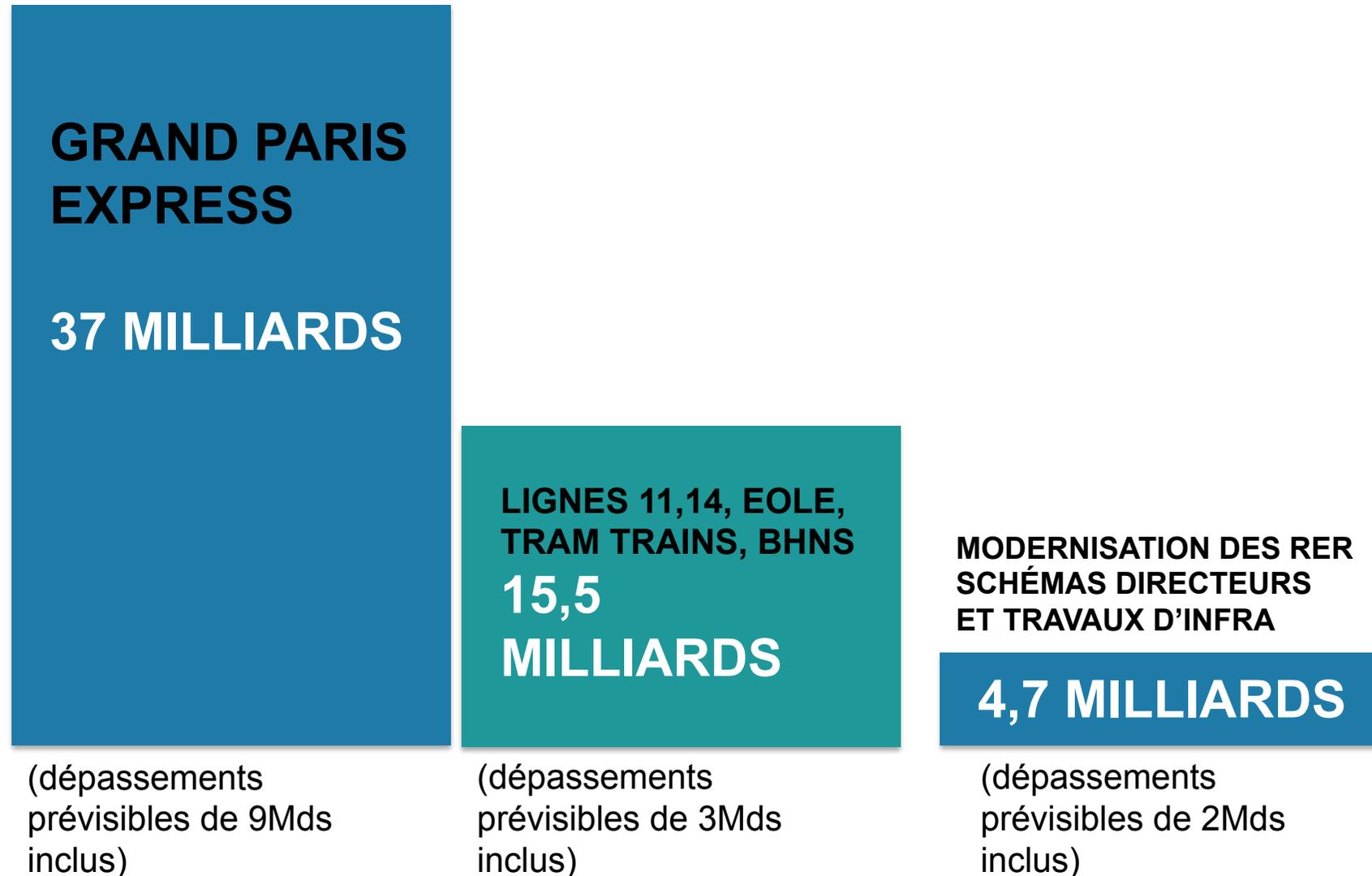
...MAIS UN RÉSEAU FRAGILE



Cercle des transports : présentation - Octobre 2015

TROIS QUESTIONS

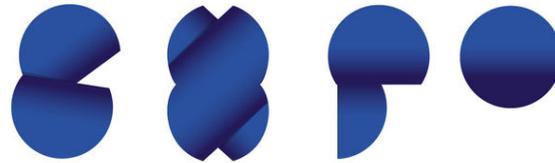
LES INVESTISSEMENTS PRÉVUS NE MINIMISENT-ILS PAS LES BESOINS DES LIGNES EXISTANTES ?



LE GRAND PARIS EXPRESS EST UTILE. MAIS PEUT-IL ÊTRE LA SEULE PRIORITÉ ?

- ✓ Les délais annoncés (et déjà reportés) ne sont pas tenables
- ✓ Le Grand Paris Express ne soulagera presque pas le trafic des RER (prévisions DRIEA)

PEUT-ON ARRIVER À 2025 SANS AVOIR AGI VRAIMENT SUR LE RÉSEAU EXISTANT, DÉJÀ SI SATURÉ ?



FRANCE 2025

+ 20%

de trafic en heure de pointe
sur les RER
entre 2005 et 2025

TROIS PROPOSITIONS

1/ REMETTRE EN ÉTAT LE RÉSEAU D'INFRASTRUCTURE

L'URGENCE

Les audits de l'EPFL ont montré que le réseau est dans un état critique



PROPOSITION 1 :

Investir 800M€ par an pendant 10 ans

8 Milliards €

Le financement par l'endettement de SNCF Réseau n'est pas une option durable

2 / RENOUVELER LE MATÉRIEL ROULANT ET METTRE EN PLACE LE PILOTAGE SEMI-AUTOMATIQUE SUR TOUS LES TRAINS

AVANTAGES

- ✓ +40%/55% de capacité
 - ✓ + confort
 - ✓ +ponctualité
 - ✓ + écologique
 - ✓ + économique (et évite le doublement du tunnel)
 - ✓ + création d'emplois et d'innovation dans l'industrie ferroviaire *made in France*
- 

PROPOSITION 2 :

Nouveau matériel à 2 niveaux dès 2020 sur le RER B, D (puis C).

Mise en place du pilotage semi-automatique.

4,2 Milliards €

3/ AMÉLIORER LE TRAITEMENT DES INCIDENTS

OBJECTIF

Combattre les causes externes de non-punctualité (colis suspects, incidents voyageurs et signaux d'alarme abusifs)



PROPOSITION 3 :

Mise en place de procédures et d'outils innovants pour lever le doute plus rapidement.

CADRAGE
FINANCIER
D'ICI 2025

RESSOURCES D'INVESTISSEMENTS DISPONIBLES D'ICI 2025

26 MILLIARDS €



Hors endettement probable

BESOINS RAISONNABLES D'INVESTISSEMENTS D'ICI 2025

26 MILLIARDS €



Hors dépassements probables

UNE ÉVOLUTION INQUIÉTANTE DU BUDGET DE FONCTIONNEMENT

- ✓ Les dépenses de fonctionnement sont élevées et s'accroissent plus rapidement que l'offre (hors inflation)
- ✓ Les recettes de fonctionnement s'effritent
- ✓ Il n'est pas raisonnable d'envisager une croissance du budget supérieure à celle du PIB régional

UNE HYPOTHÈSE FAVORABLE DES DÉPENSES DE FONCTIONNEMENT EN 2025

9 MILLIARDS €

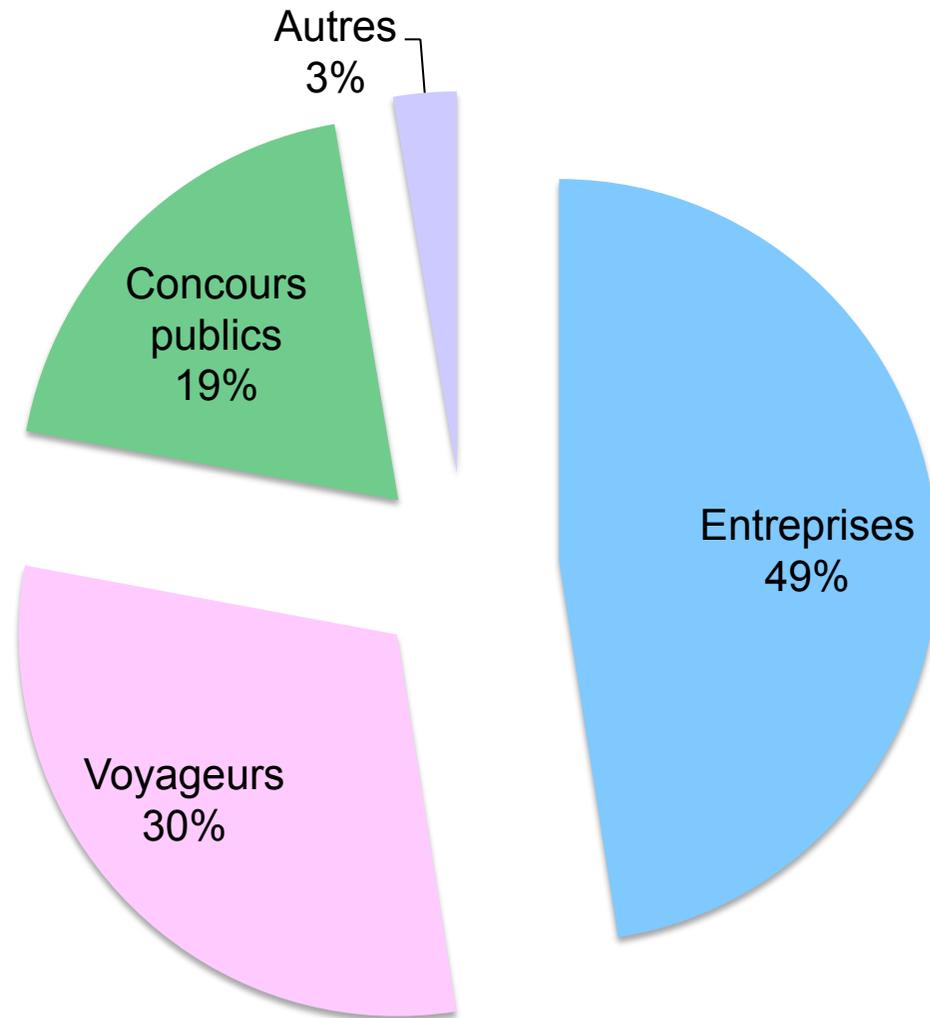
(base 2014)

+ 2 MILLIARDS €

(Hypothèse d'évolution du
PIB régional 1,6% par an)



COMMENT SE PARTAGERA L'AUGMENTATION DES CONTRIBUTIONS DES FINANCEURS ?



NB : aucune autre métropole européenne n'a fondé son budget sur :

- une aussi forte participation des entreprises
- une aussi faible participation des voyageurs

Ressources de fonctionnement 2013

DES ARBITRAGES NÉCESSAIRES

MERCI !