



Association des Usagers des Transports
FNAUT Ile-de-France

Assises de la mobilité sur le plateau de Saclay et les vallées voisines

17 novembre 2017

AUT - 32 rue Raymond Losserand – 75014 PARIS – tel 01 43 35 22 23

www.aut-idf.org - courriel : aut@aut-idf.org

Quelques mots sur l'AUT

- Association agissant pour l'amélioration et le développement des transports publics (métro, bus, RER, tramway), des circulations douces (piétons, vélos) en intégrant la sécurité routière et les personnes à mobilité réduite
- Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT), l'une des 15 associations nationales agréées de consommateurs
- représentation au Conseil d'administration de la RATP et au comité des partenaires du STIF
- Coordination avec les associations locales d'usagers, notamment : COURB (RER B), CIRCULE (RER C), SADUR (RER D)

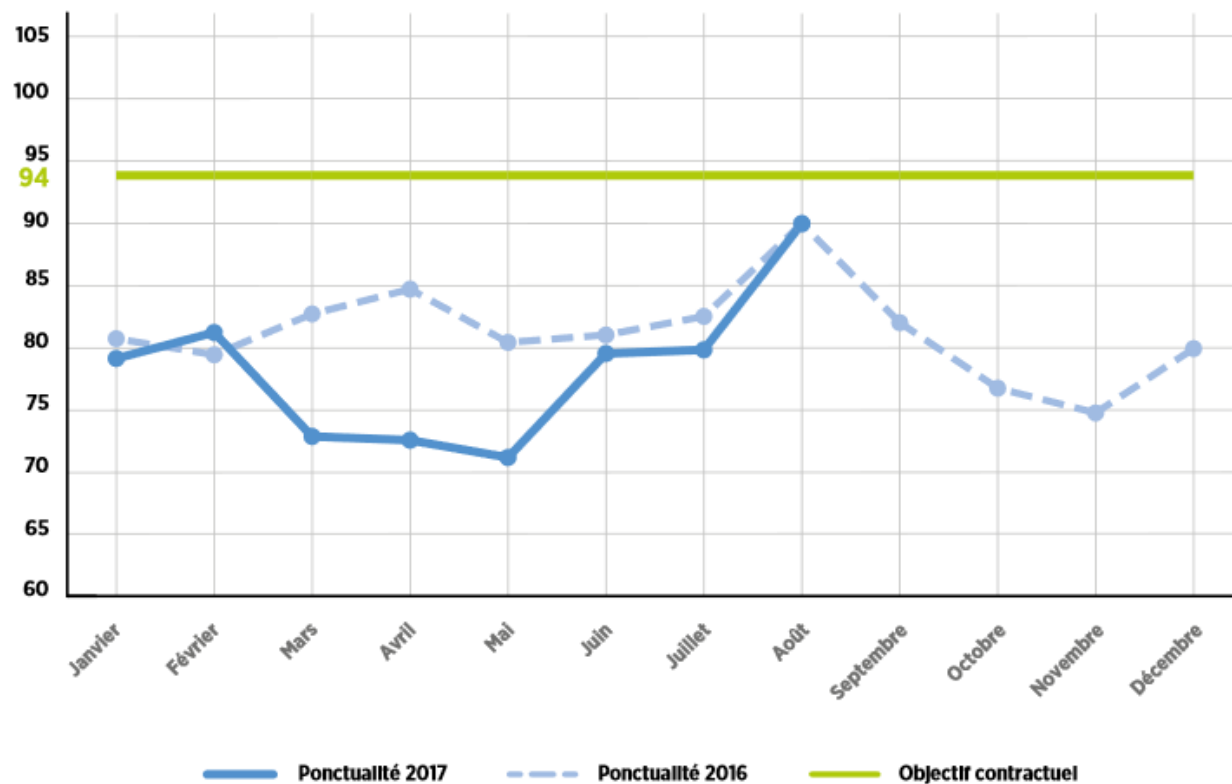
RER B : une ligne en grande difficulté

- Léger mieux entre 2013 et 2015, une forte dégradation depuis ;
- des handicaps multiples : pannes matériel, impact travaux, infrastructure vieillissante, colis suspects, malaises, saturation, etc.



RER B : une ligne en grande difficulté

Une ponctualité à 5 minutes encore moindre sur la **branche Saint-Rémy**. De plus, elle ne rend pas compte des très gros retards, devenus fréquents



RER B : des améliorations possibles à court terme

- Décider un plan d'action pour une véritable maintenance préventive des trains
- Déployer des équipes cynophiles pour traiter les colis suspects (actuellement, 3 chiens pour tout le réseau RATP)
- Revoir la politique de « régulation » du CCU qui pénalise les « petites gares » et bouts de ligne
- Adopter des méthodes d'exploitation uniformes entre SNCF et RATP et adaptées à la zone dense



Schéma directeur RER B sud

Adopté en 2013 par le STIF, ce plan d'action tarde à se concrétiser. Quelques exemples :

Volet « Infrastructures »

Quai de secours à Denfert-Rochereau réalisé a minima mais phases suivantes en attente

Tiroir de retournement à Orsay en travaux mais prévu pour 2020

Atelier de maintenance de Mitry décidé pour 2021

Volet « Information Voyageurs »

De beaux écrans en gare mais la qualité des infos reste très insuffisante en situation perturbée

RER B : l'enjeu du matériel roulant

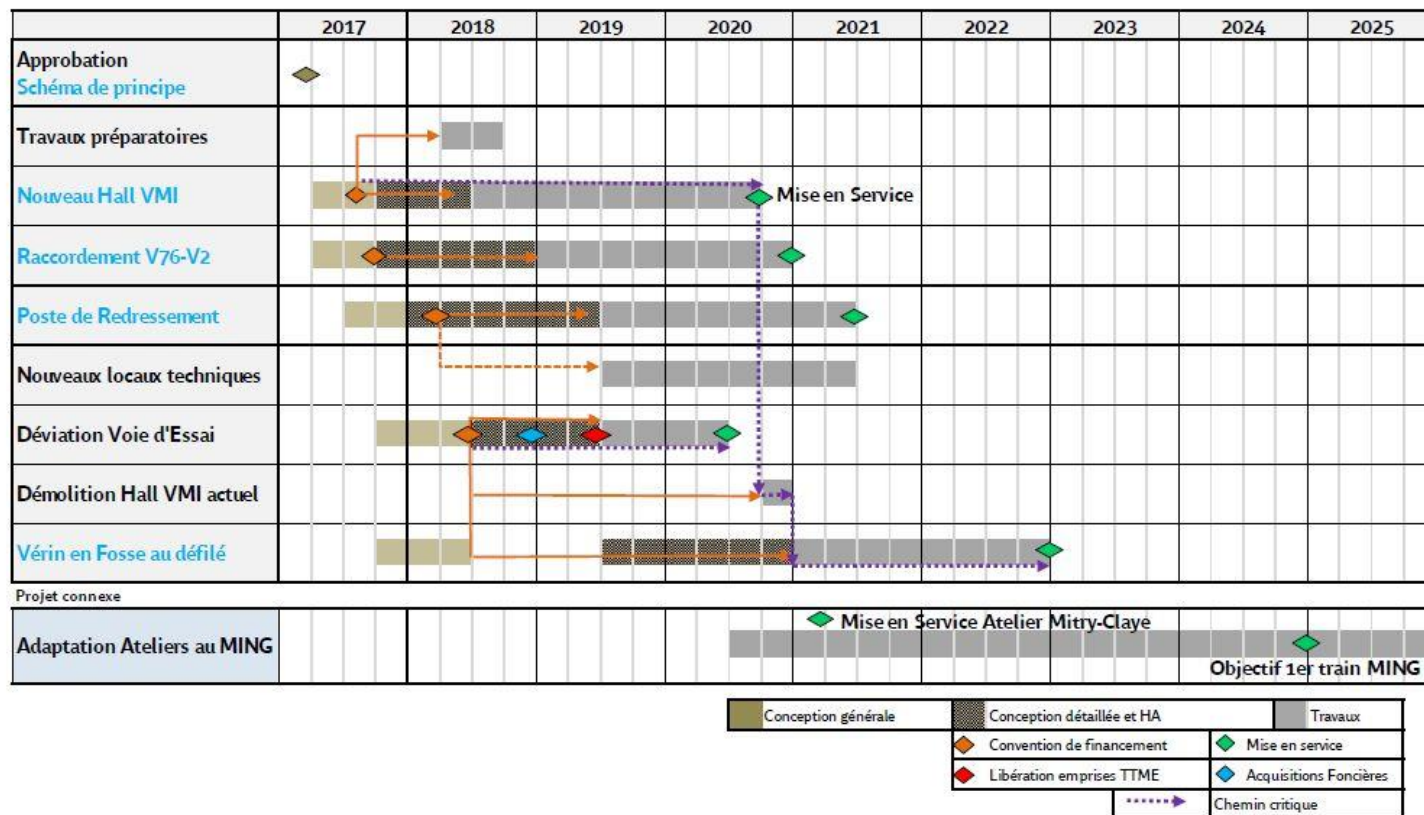
- Au-delà de la fin de la rénovation des trains actuels, mise en place d'un matériel neuf plus capacitaires essentielle.
- Décision de principe prise par le STIF cette année avec objectif +20% de capacité mais livraison prévue trop lointaine : de 2025 à 2028
- Etudier l'adaptation du RER NG commandé pour les lignes D et E pour gagner du temps
- Enjeu sur l'adaptation des infrastructures



RER B : l'enjeu du matériel roulant

- Adaptation des infrastructures : un planning à optimiser mais soumis aux restrictions budgétaires du CPER !

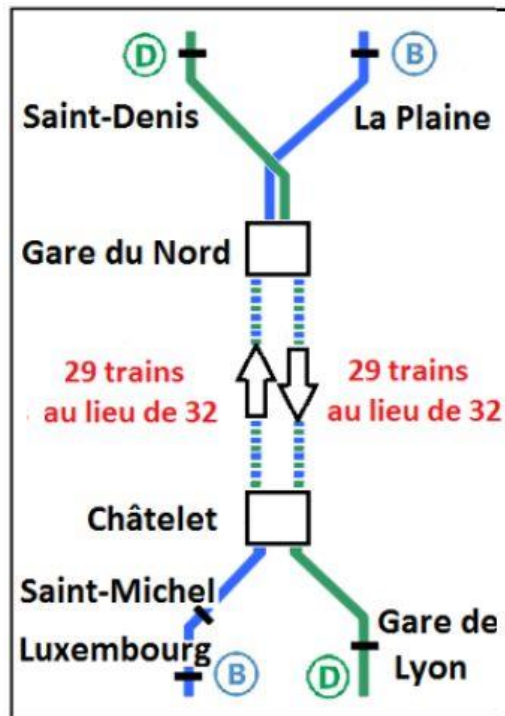
19. Rappel du planning global de l'opération Fiabilisation et optimisation du site RER B de Massy-Palaiseau



Tunnel Chatelet / Gare du Nord

Véritable goulot d'étranglement, proposition de création d'une 3eme voie avec l'association des villes du RER B sud ; mais le STIF ne l'a pas retenue

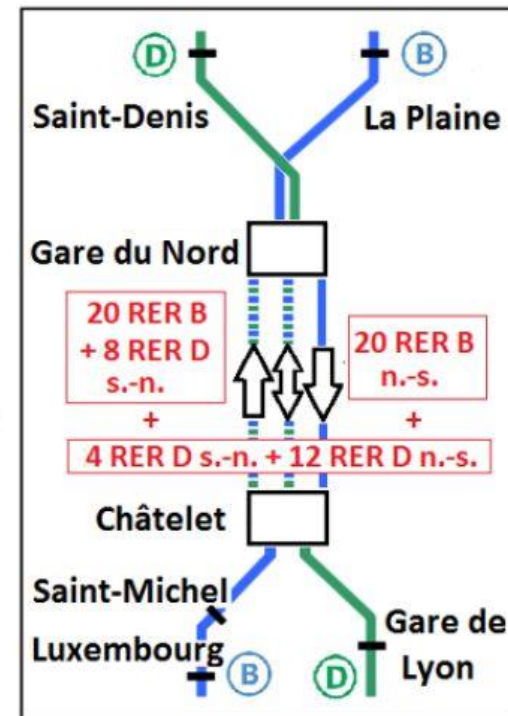
Situation actuelle à 2 voies



Contrat non rempli

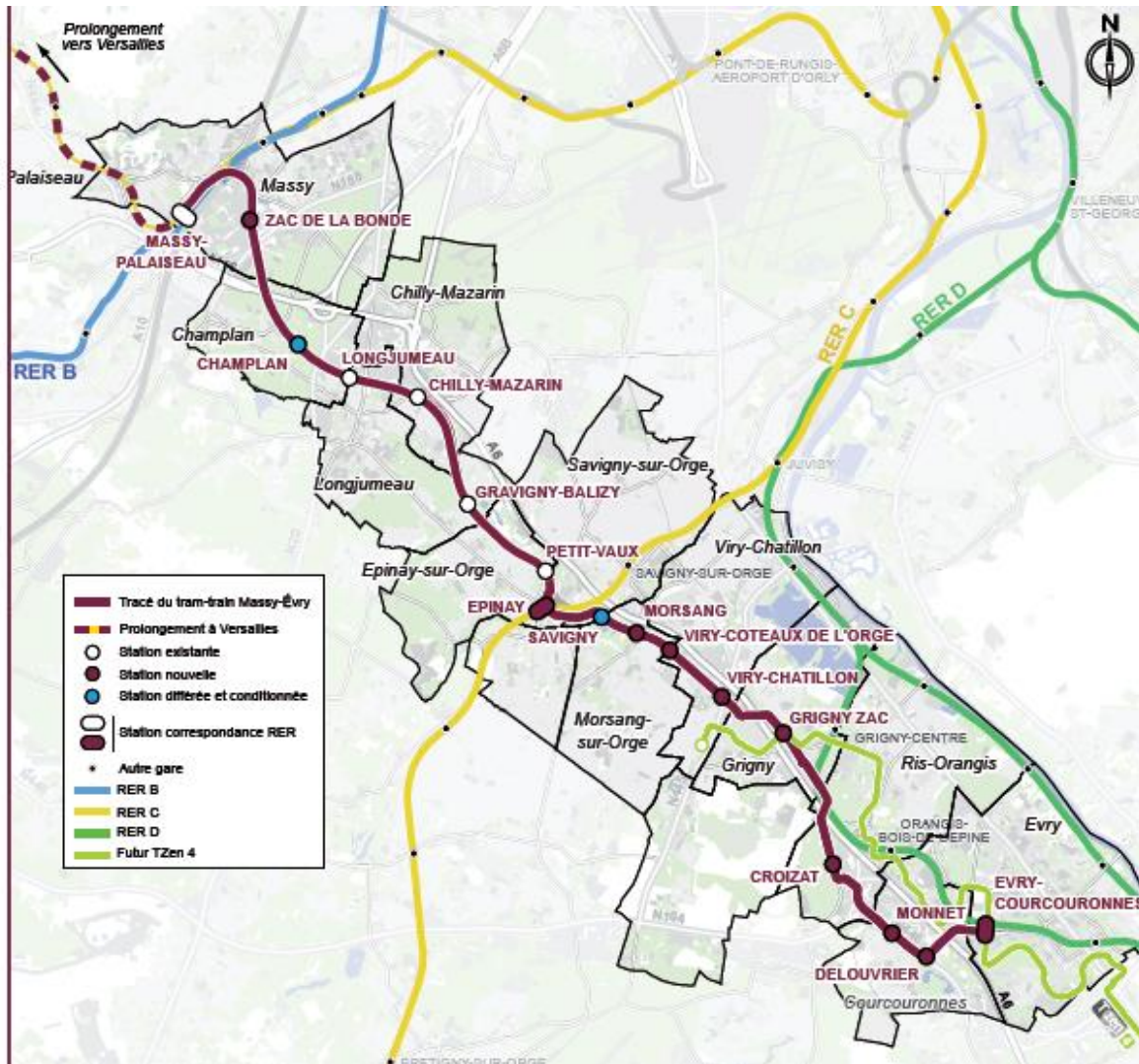
Service contractuel
STIF / RATP et
STIF / SNCF :
20 RER B/h
+ 12 RER D/h
TOTAL : 32 trains/h

Situation future à 3 voies



Contrat rempli

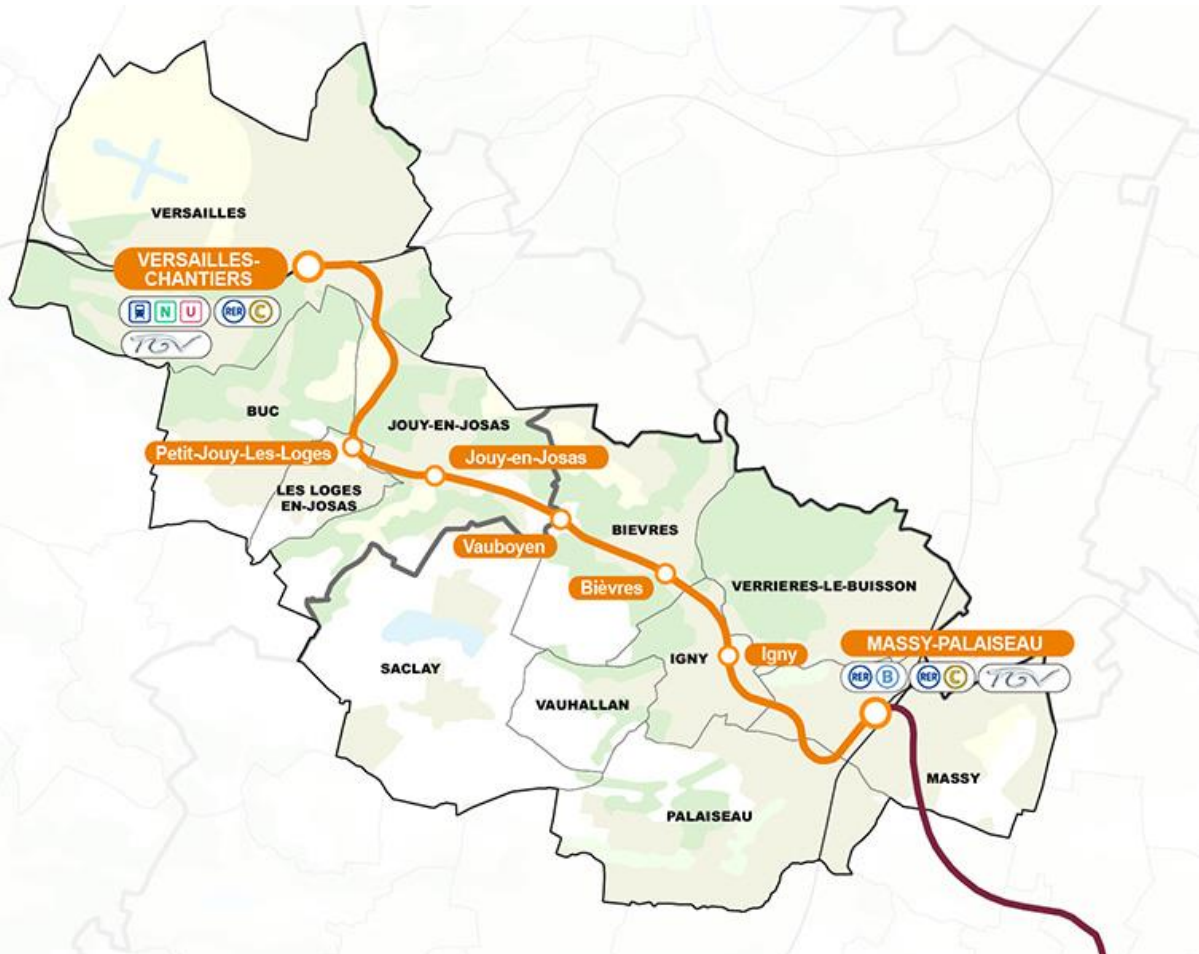
Projet de tram-train T12 Versailles - Massy – Evry



Financement trop tardif + manque de ressources de SNCF Réseau

=> Mise en service repoussée à 2021 ou 2022 pour Massy / Evry

Projet de tram-train T12 Versailles - Massy – Evry

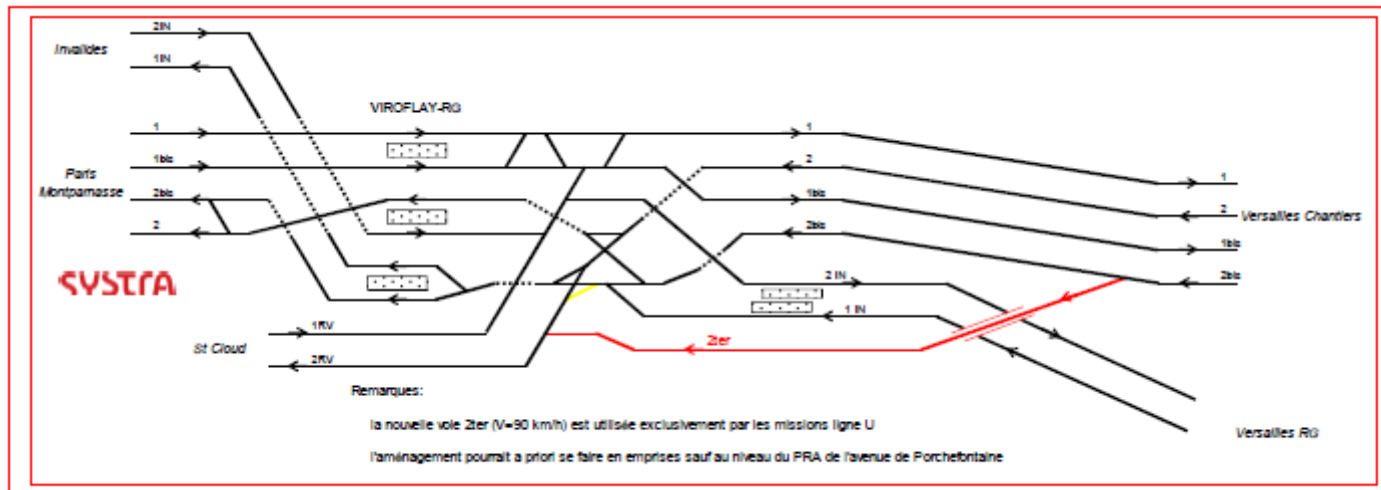


Prolongement à
Versailles : pas de
progression depuis
la concertation de
2013...

=> Manque de
soutien politique ?

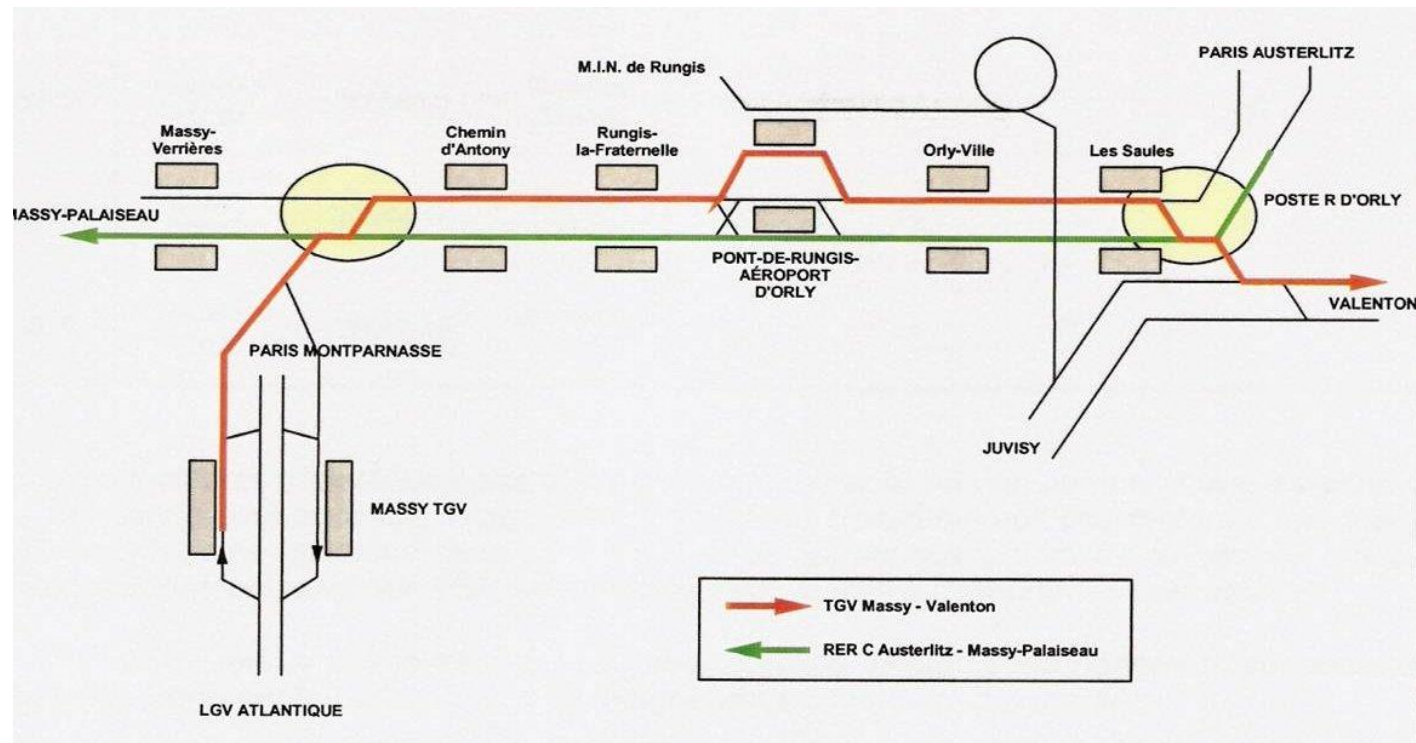
Versailles / Saint-Quentin : lignes C, N et U

- Renforcer l'offre en heures creuses, soir et week-end
- Investir au niveau du nœud de Porchefontaine, point de fragilité important du sud-ouest francilien



RER C : renforcer la branche Massy-Choisy

- La réalisation du projet dit « Massy / Valenton », prévus depuis 15 ans, permettra d'offrir une desserte toutes les 15 minutes au lieu de 30 et de limiter les conflits de circulation mais le financement est en attente (100 M€)



Merci de votre attention

