

Balade du 14 avril 2019 /Aménagements forestiers et de mobilités

Organisée par 3 associations : Versailles Environnement Initiatives (VEI) Amis des forêts et ADEEO st CYR

Pourquoi CE parcours de balade ? La zone visitée permet de prendre conscience d'éléments naturels : eau , végétal, forêt, topographie, et d'éléments humains anthropiques , de l'histoire et de transports. Les éléments de la nature et de l'homme s'adosent les uns aux autres et parfois s'opposent

* autrefois la création du Parc et son esthétique, la maîtrise de l'eau, la conservation du gibier, les avenues vers Paris et st Cloud

*aujourd'hui la mobilité de proximité et lointaine doit tenir compte de protections en place du Paysage et du patrimoine arboré,

*La proximité de Versailles avec Paris est une composante de l'histoire

Entrée allée dite des « peupliers » : entrée d'une zone où tout a été pensé en zone périphérique du château en symétrie et en perspectives ;

Insertion dans l'espace du château : Parc du château Petit parc et grand parc : Le parc du château fait 93 ha mais s'insère dans le « petit parc » zone de 900ha close par un vieux mur dont on retrouve encore beaucoup de restes il y a même eu un «Grand parc » encore plus grand, démantelé à la Révolution

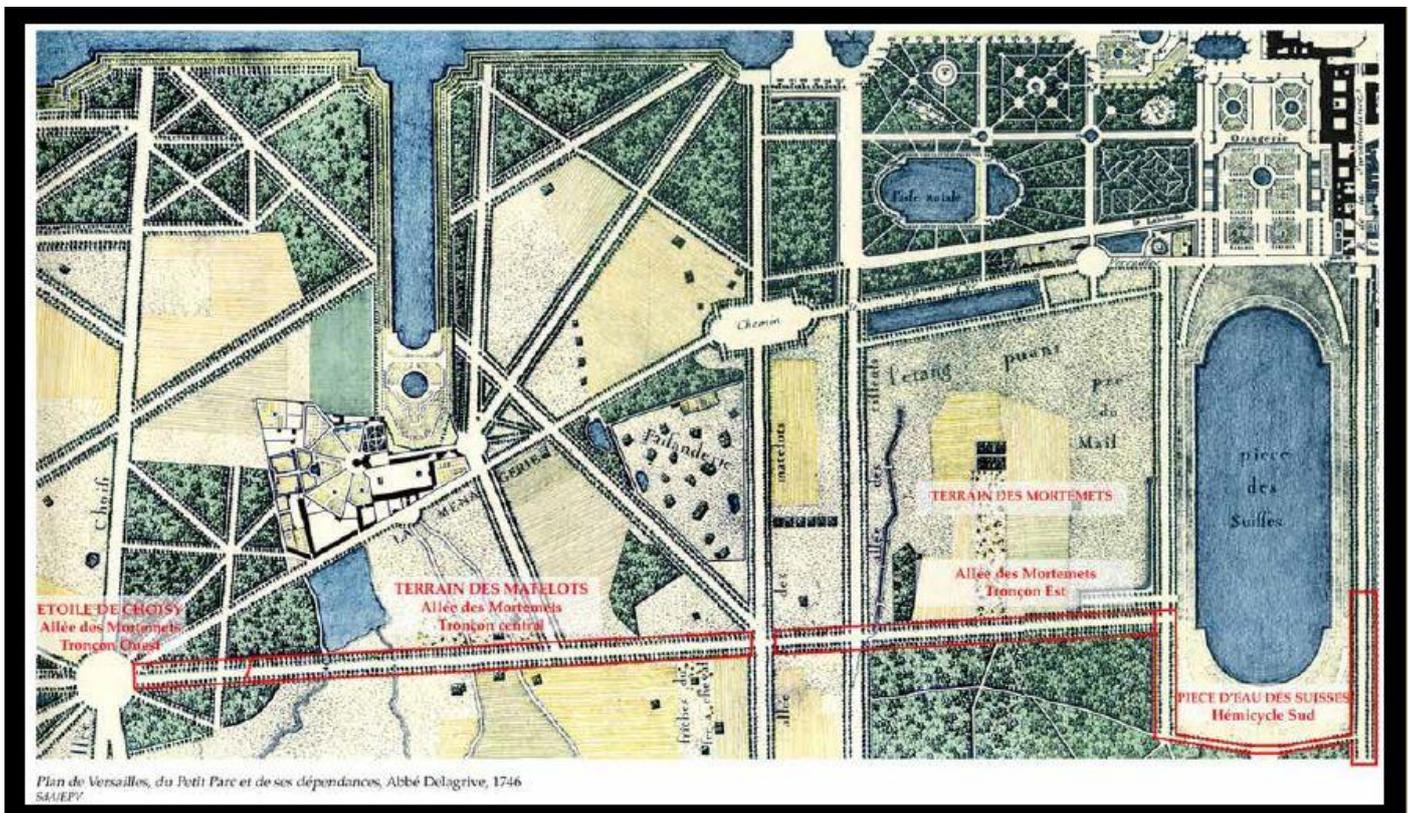
Topographie : Nous partons en descente mais ensuite nous monterons à l'aller jusqu' a st Cyr.Versailles ancienne zone de marais et de chasse est une cuvette entourée de plateaux en partie boisés : le long de la promenade, notez les différences de niveau, ou s'insèrent notamment les aménagements de mobilité : **tous modes** (piéton, vélo, route, bis, chemin de fer et tram train en construction)

Pièce d'eau des Suisses -Eau: L'Allée du mail longe la pièce d'eau (600 mX200m) 12 ha creusées par les gardes suisses entre 1678 et 1682

Statue de louis IV du Bernin et Girardon (date de 1677 arrive en France en 1684)

Allée des Mortemets : Conçue par le Notre des 1662, l'Allée des Mortemets, allée historique du château de Versailles a été reconstituée puis replantée en 2013 grâce à la collaboration entre l'établissement public du musée et du domaine national de Versailles et la communauté d'agglomération de Versailles Grand Parc.

D'une longueur de 3 km, elle a bénéficié de la replantation d'un quadruple alignement de 582 chênes, (Quercus Robur) rare en Europe. Budget total :2 340 000 euros. Ces chênes pouvant atteindre 35 à 40m).



Mobilités (expliquées au fur et a mesure)

CIRCULATIONS DOUCES

Requalification paysagère de l'Allée des Mortemets et aménagement d'un circuit de circulations douces de toute la frange Sud du Parc du Château de Versailles. C'est une promenade piétonne mais aussi l'axe majeur d'un plan vélo

LE FERROVIAIRE

- un gros axe ferroviaire longeant la bande forestière passe par la gare des chantiers (reliant Paris à la zone l'Ouest)
- on y longe une ancienne gare de fret dite matelots en travaux (SMR)

AUTOBUS

Un dépôt Phébus se trouve derrière le site de Versailles Matelots : que deviendra-t-il ? Les bus sont reliés aux autres points modaux

LE TRAMTRAIN

- L'ancienne tangentielle ouest est en partie encours d'aménagement pour relier st Germain après beaucoup de discussions, à st Cyr et non Versailles.

Versailles Matelots est donc transformé en centre de maintenance et remisage (SMR). Une butte en arc de cercle protégeant le site de la vue du château

Nature et végétaux

Arbres :- des platanes longent la pièce d'eau des Suisses une partie a été remplacé après la tempête de fin 1999 quelques 20 000 arbres sont touchés par la tempête dans le Domaine national de Versailles.

Jardins familiaux (la Quintinie, Poliphile) : Statut particulier explique

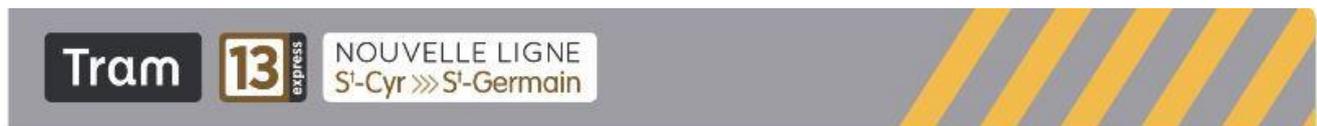
Forêts : La partie commentaire gestion forestière par ONF est assurée par un ingénieur forestier (Protection de la forêt domaniale : tram train a nécessité abattages d'arbres et replantation pour compensation

Saint Cyr: gare et tram train 13 ex TGO

18,8 km de tracé, 15 km de la ligne réutilisent la Grande Ceinture.

Echéance 2021 : Attente de 19000 voyageurs , cout 300 millions, 2 rames tram parallèle, une toutes les 10 à 30 mn,

Virgule de st Cyr et difficultés : choix alternatif par rapport a Versailles Chantiers



LA VIRGULE DE SAINT-CYR : SCHÉMA D'INSERTION

