

Arrivée de la ligne 18 sur le quartier des Chantiers à Versailles Impacts et enjeux

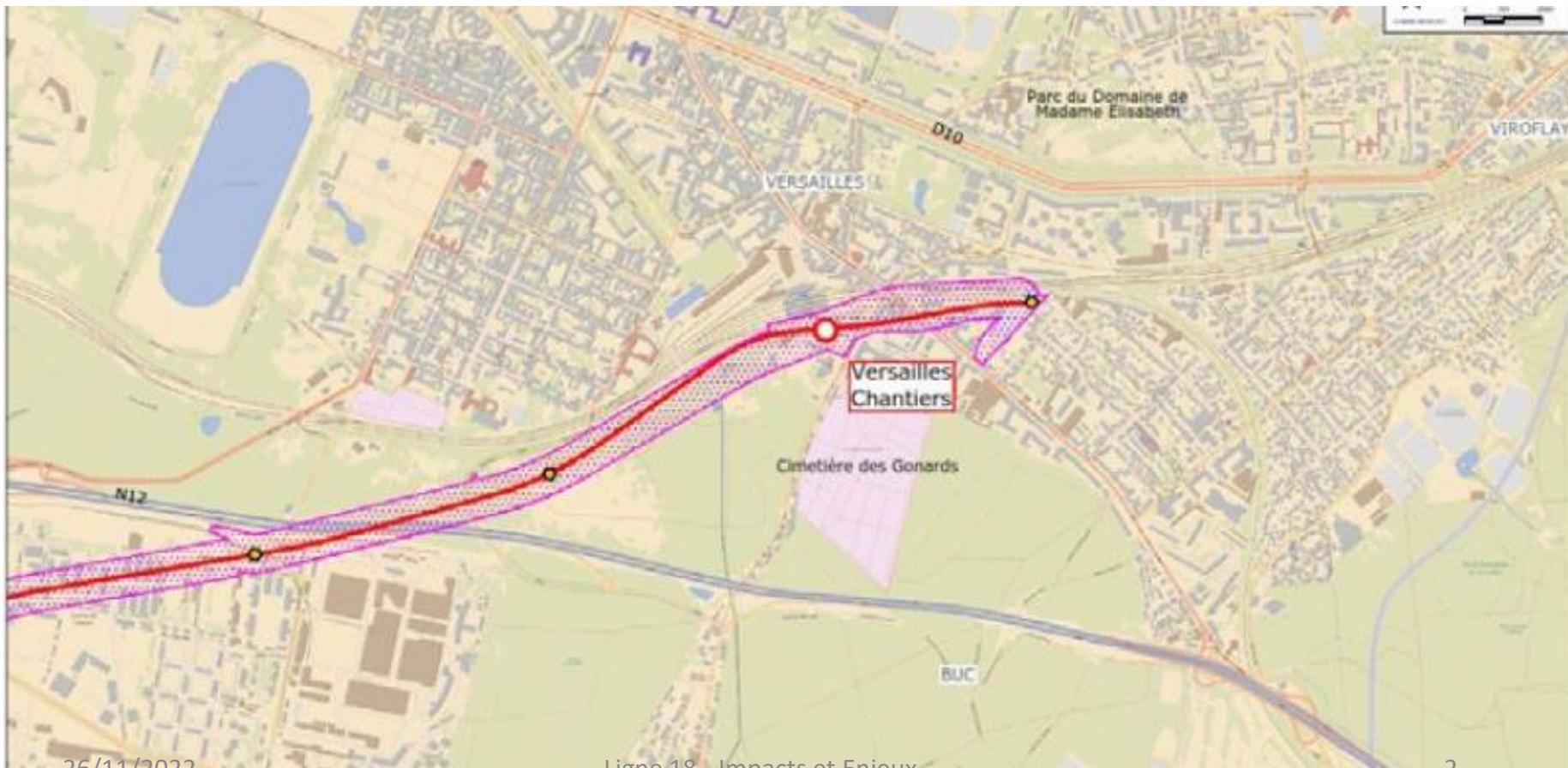


L'arrivée de la ligne 18 sur Versailles (2030)

Sortie du tunnelier en fond de stade des Chantiers

La gare Terminus rue Porte de Buc

Ouvrages dans le bois Saint Martin et au fond du stade des Chantiers



Les impacts du projet pour Versailles et le quartier des Chantiers

- Des travaux très importants sur une durée longue
 - Suite d'une longue série continue de travaux sur le quartier depuis 2016
 - Des impacts importants sur la vie du quartier: circulation, bruit, pollution/poussière, impact sur bâti parfois fragile
 - Tenir compte des leçons des projets et travaux précédents mais nous aurons moins de prise sur la maîtrise d'œuvre
 - Définitions fournies des ouvrages et travaux imprécises ou méritant d'être améliorées
- Le rabattement de voyageurs sur la gare terminus
 - Leçons apprises du PEM Chantiers: dépose minute, retournement des bus, abri vélo
- Des ouvrages de ventilation: particules fines, bruit
- La réduction de la surface utilisable du stade des Chantiers

Mais aussi des enjeux et bénéfices possibles

- Une attractivité de l'habitat et des services de la ville et du quartier pour tous les acteurs du plateau de Saclay
- La connexion directe et rapide à Orly et Massy sans changement ni franchissement important
- L'arrivée de salariés et d'activités sur le quartier
- Réduire le nombre de bus qui partent vers Satory et Guyancourt: bruit, pollution, sécurité
 - 100 bus par jour sur le même tracé (439, 440, **39-12**)
 - 20 bus/heure en HP
 - Combien de bus en plus vers Satory si pas de ligne 18?
- Bénéficier du projet pour rénover ou améliorer des infrastructures et équipements
 - Centre Huit, stade, gare routière rue Porte de Buc, dépose minute
 - Accès au centre hospitalier des Franciscaïnes

Les travaux sur le stade des Chantiers

Le Stade et le Jardin sont des lieux de vie très importants pour le quartier notamment les jeunes

Contexte global sur les **4 phases** des travaux de la zone du stade :

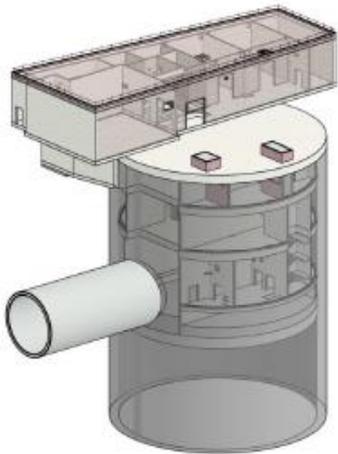
- T3 2021-T1 2023 : pendant les travaux de la nouvelle Maison de quartier
- T1 2023-T1 2025 : à la fin des travaux MDQ et avant L18
- 2025-2030 : pendant les travaux de la L18 du GPE
- Post 2030 : à l'issue de tous les travaux

26/11/2022



Les travaux sur le stade des Chantiers

Vue 3D



PHASE 4 à partir de 2030

Au fond du stade sortie du tunnelier , entrée des matériaux pour les voies (rails,..) puis construction du centre de maintenance

- ⇒ Nuisance pour les résidents de l'EHPAD
- ⇒ Condamnation du passage circulation douce entre Porchefontaine et le bas de la rue des Chantiers
- ⇒ Condamnation d'une grande partie du stade durant les travaux

Principe de l'implantation de l'Ouvrage Annexe 24

Mais opportunité de réalisation de nouveaux équipements



La gare rue Porte de Buc, axe important d'entrée dans Versailles

Comment passera-t-on de la gare routière du PEM à la gare Metro Ligne 18 ? Enfin l'ouverture d'un passage public ?



La gare rue Porte de Buc



Vues de architectes ne montrent pas les infrastructures d'arrivée des flux (bus, voitures, vélos)

Quelles perturbations durant les longs travaux pour cet axe d'entrée majeur?



Backup

Les travaux majeurs à venir sur le quartier des chantiers 2022-2030

