



Se déplacer dans Versailles : Un petit enfer au quotidien pour pas mal d'entre nous..

Versailles ville moyenne, plate, aérée à certains endroits, et esthétique, devrait se démarquer des autres villes par ces atouts et permettre des déplacements agréables.

Pourtant, pour ceux qui y habitent, qu'ils se déplacent intra muros ou la quittent chaque jour pour travailler, les problèmes de circulation sur certains axes versaillais constituent un petit enfer quotidien, qui empire chaque année, aux heures de pointe du matin et du soir particulièrement. (*)

Automobilistes :

Prendre sa voiture n'est pas une partie de plaisir le matin pour aller se scotcher sur les axes de sortie de Versailles, mais en voyant toutes ces personnes seules au volant, à la queue leu leu, on se pose la question : ne serait-il pas possible de développer *un site de covoiturage* spécifique à Versailles ? Evidemment cela ne résoudrait pas le problème de la traversée Nord Sud, qui nous vole tant de nos belles heures.

En dehors des heures de pointe, rouler devient possible mais peut-être certains préféreraient-ils se déplacer autrement ?



Piétons :

Conduire un enfant à l'école en passant par la rue Edouard Charton ou aller au lycée (Grandchamp ou J.Ferry), c'est sniffer le fuel : ils sont environ 3000 jeunes à le faire chaque matin. *Un peu moins de camions, et des bus aux normes, cela soulagerait l'atmosphère.. Plus audacieux : la réouverture de l'ancien Passage de la rue des Tournelles, (projet des parents en 2002 déposé à l'enquête ZAC) en attendant celui de la SEVESC (ZAC chantiers)*

Traverser à pied le passage clouté de la Place d'Armes au bout de l'Avenue de Sceaux, c'est risquer sa peau si on marche lentement ou si on a une poussette : il ne dure que quelques secondes, *malgré de multiples réclamations associatives..*

De même prendre le bus B, place Raymond Poincaré, à 17h30 relève du suicide : la pause du bus, d'ailleurs surchargé, ne dure pas aussi longtemps que la rotation du feu : il faut traverser au vert...*Cela fait*

7 ans que les associations réclament de meilleurs réglages de feux.

On se demande pourquoi certaines personnes âgées marchent sur la chaussée ? Réponse : aller faire ses petites courses à pied quand on marche avec une canne à Versailles c'est risquer la chute dans une rue sur deux si on marche sur le trottoir, tellement les pavés sont mal ajustés.. *Quelques parcours rénovés seraient les bienvenus notamment près des maisons de retraite.*

Vélos :

Aller au lycée en vélo, par exemple du Sud de Versailles au lycée Hoche, c'est risquer l'accident sauf à emprunter quelques trottoirs ; de Grand Siècle à St Jean, c'est slalomer le long du boulevard de la République. Et si c'est pour aller à Marie Curie, il faut être prêt à racheter 5 vélos par an...

Ne parlons pas du trajet de la gare des Chantiers vers le lycée J.Ferry ou le collège du Sacré Cœur, véritable parcours du combattant réservé aux kamikazes !

Prendre son vélo pour aller à une gare, c'est risquer de se le faire voler(et se plaindre ensuite c'est attendre 1h30 à un poste de police pour s'entendre dire que c'est très courant à Versailles et qu'on ne peut rien faire). *A quand les parkings sécurisés ?*

Versailles est une ville plutôt plate, et point n'est besoin de statistiques pour voir que ce mode de déplacement plait de plus en plus aux versaillais ; mais las... cela devient parfois la guerre des trottoirs, faute d'aménagements sécurisés. En effet après des années de consultations et de projets raboutés, les 3 schémas triennaux prévus (2004-2006, 2007-2009, 2010-2012) ont peine à voir le jour et le deuxième n'est pas encore entamé, alors qu'il est largement subventionné par la Région, programmé dans les budgets et ne coûte au total, pour 3 ans, même pas le prix de la piste du Boulevard du Roi. *Des contre-sens cyclables dans les petites rues constituent une solution peu coûteuse, bien adaptée à Versailles, reconnue dans toute l'Europe, et permettant une baisse des accidents. Les zones 30 proposées sont une bonne idée* à étendre à condition qu'on y roule effectivement à 30 !



Autobus :

Aller travailler à Guyancourt (Technocentre, Inra) avec un bus d'entreprise, c'est passer du temps dans les embouteillages de Versailles Sud et arriver en retard, à tel point que certains salariés préfèrent y aller en voiture de Paris !

Pourquoi ne pas envisager un transport en site propre de la porte de Buc puis traverser Satory et éviter le transit dans la ville déjà encombrée ?

Aller faire du sport par les transports en commun, à Porchefontaine avec le B, en sortant de l'école, c'est passer au total une heure dans le bus pour aller faire une heure de sport. On peut aussi aller le soir à Satory, mais le dernier bus part 10 minutes avant la fin des séances de sport.

Aller voir le dimanche sa grand-mère à la maison de retraite des Augustines si on habite avenue des Etats unis, (bus E) ce n'est pas possible : il n'y a pas d'autobus. Il faut cibler les autres jours (un bus par heure !). Pas de marché non plus donc, si on n'a pas de voiture...

Enfin se trouver derrière certains cars réguliers, c'est risquer de mourir asphyxié ! *Pourquoi ne pas exiger le respect des normes européennes pour les bus autorisés à circuler dans Versailles (ce qu'a programmé Phébus) ?*

Camions :

40 tonnes et bientôt 44 ! Très présents le matin -pendant l'heure interdite évidemment- ils défoncent nos chaussées, font courir des dangers à nos enfants, nous assourdissent, et n'apportent rien à la ville quand ils sont en transit. RIEN n'est fait contre cette nuisance, que les Versaillais subissent et paient. Un arrêté municipal, bien vieillot d'ailleurs(1974), interdit le trafic aux plus de 10 tonnes - alors que les communes avoisinantes se calent sur 8 ou 9 tonnes - : il n'est même pas respecté. *Il suffirait d'arrêter ces camions qui passent en rangs serrés chaque matin devant la mairie(ou aux Matelots ou au Pont St Martin). Ce serait un vrai soulagement.*

pour les riverains. Est- ce donc si difficile d'organiser une ou deux opérations ponctuelles a des endroits précis ? Faut-il attendre le prochain accident ?



Aménagements des carrefours :

Les axes et carrefours à problèmes sont répertoriés depuis longtemps, ainsi que les statistiques d'accidents qui seules hélas semblent parfois faire avancer les choses.. et encore..Il subsiste des carrefours dangereux et « accidentogènes » qui ne



sont toujours pas correctement aménagés : pas pour des problèmes de couts. Mais pour des mésententes entre le conseil général et la Ville(carrefour avenue de Paris- Europe, carrefour Saint Cloud-Montbauron), pour des retards de projets plus globaux(place Poincaré), ou par négligence inacceptable et irresponsable dans certains cas : exemple du carrefour Noailles qui devait avant réalisation d'un aménagement, faire l'objet d'enregistrements visuels tellement les accidents y sont nombreux(un mort il y a quelques années) Non seulement rien n'est fait, mais en plus chaque matin à 50 m du poste de police municipale, tous les véhicules violent le code de la route en s'engageant sur le croisement que le feu soit rouge ou vert. Et c'est peut-être tout simplement pour cela que tant d'accidents y surviennent ?

Enfin, certains croisements sont simplement des points d'étranglement (Foch-St Cloud) restant en l'état par manque de courage : la suppression de 7 places de parking devant Eurodif bénéficierait à cet endroit à des centaines de piétons, vélos, autobus.. et voitures qui s'y agglomèrent.. Et constituent un des points noirs de l'axe Nord-Sud de Versailles.

Une bonne partie des propositions ci dessus ne coûte pas grand chose : seulement le temps de regarder et le courage de décider. Quant aux propositions plus coûteuses (carrefours), elles peuvent sauver des vies.

Permettre à chaque Versaillais de choisir son mode de transport et lui assurer un partage paisible de l'espace, voilà qui améliorerait vraiment la vie quotidienne.

(*) Une étude réalisée par Targeting pour la Ville a démontré le niveau de pollution extrêmement élevé de l'axe Etats Généraux Chantiers, et l'on sait désormais que les particules fines émises par les transports, surtout fuel ont des effets cumulatifs dangereux sur la santé (poumons).