

LETTRE VEI de mai 2013 : les activités VEI d'avril et mai 2013

Réunions du conseil d'administration élu de VEI de mai et juin 2013

Le conseil d'administration a planché sur les résultats de l'AG d'avril 2013, qui s'est déroulée de manière satisfaisante, sur le fonctionnement du bureau, et sur la diffusion de l'information. Il a été décidé :

- d'échanger entre membres du Conseil d'Administration sur TOUTES les actions en cours au fur et à mesure et d'en faire un court résumé bimensuel aux adhérents afin de mieux rendre compte de la vie continue de l'association
- de consacrer certaines réunions du CA à un débat thématique. : Prochain sujet proposé : la signalétique à Versailles : utilités, améliorations
- d'assurer un 2e exposé plus complet sur les « jardins divers et leurs fonctions à Versailles » (novembre 2013 ?)

Participation à la Commission extra-municipale des circulations douces du 15 mai 201

Le programme de la Ville en matière de circulations douces 2013 portera sur 5 sites : avenues Franchet d'Esperey et Mirabeau, Place Thiers et rue de l'Ecole des Postes, abords du square Jean Houdon. (compte rendu provisoire visible sur le site de VEI :

La Ville a accueilli un stagiaire pendant 3 mois pour une mission d'élaboration **d'un plan piéton 2012-2020 pour Versailles**. Selon la municipalité, le diagnostic révèle une **dynamique « pro-piéton »** d'ores et déjà en cours sur le territoire versaillais avec des forces (espaces, structure de la population et sécurisation existant des cheminements-?) et des faiblesses (grands axes, points noirs, manque de données objectives).

Le projet est d'avancer en associant tous les acteurs, de hiérarchiser les réseaux, d'inciter à la marche, et de résorber les conflits piétons-cyclistes. Une étude est prévue pour la **mise en place d'une signalétique piétonne**, visant à inciter au report vers des modes de déplacements alternatifs aux modes motorisés.

Les associations pensent que la signalétique doit s'adresser prioritairement aux non-versaillais et que cela ne peut porter ses fruits, si en parallèle, des actions ne sont pas menées pour développer les transports en commun et régler la question de la régulation du stationnement. Elles demandent à être associées à l'élaboration du cahier des charges avant étude (automne) Les adhérents, qui peuvent aussi observer « ailleurs » sont invités à remonter toute photo ou suggestion sur la signalétique à Versailles : assocvei78@orange.fr

Invitation Inauguration de la cour des Senteurs(mercredi 15 mai) présentation des boutiques (tarifs très élevés) et ouverture du jardin. Ce passage qui offre une ouverture vers le quartier Saint Louis pour les visiteurs du château est une bonne idée, mais inachevée. Pour les touristes, il faudra un meilleur fléchage à partir de la Place d'armes et au Château. Pour les habitants de Versailles, c'est une nouvelle promenade qu'il faut faire connaître; le jardin a plusieurs entrées et permet de se réapproprier cette partie du quartier qui était délaissée. Cependant le circuit prévu est censé mener au « Jeu de paume » qui n'est ouvert que le samedi après-midi, et une fois arrivé dans le « jardin des senteurs », rien n'incite pour le moment à aller plus loin (vers le Potager, la Cathédrale ou les Carrés st louis). Une annexe de l'office du tourisme est en complément, ouverte rue de la Chancellerie.

Réunion « circulation périphérique ex ZAC Chantiers(Ville+VEI+SAVE+parents d'élèves) : 17 mai 2013

Cette réunion demandée à la Ville depuis longtemps a permis de recueillir les premiers éléments de **l'étude de circulation encours dans la zone sud-ouest** par le bureau «Inxia technologies nouvelles». Des relevés de flux automobiles de la zone d'étude ont été présentés, ils seraient en diminution de manière hétérogène par rapport à 2004. Nous avons **demandé des relevés piétons** qui ne semblaient pas prévus, et un contact avec les directeurs d'établissements scolaires jouxtant la zone. En effet les associations sont toutes inquiètes au sujet de la sécurité routière, et des nuisances futures de l'aménagement notamment aux points suivants : Francine, Poincaré, Lyautey, Abbé Rousseau. Le bureau doit dans une deuxième phase faire des propositions d'aménagement. Un problème: on ne sait pas comment vont se répartir les **1700 mouvements de bus /jour**, entre les 2 points d'entrées sorties prévus à Francine et Abbé Rousseau.

Invitation inauguration d'un point de location vélo à la Gare rive gauche : Jeudi 6 juin

Différence avec le Point Velo Chantiers qui est une délégation de service public : une société privée(ASTEL qui loue aussi les vélos et barques au Château?) a loué un emplacement à l'essai dans l'ancien Point journaux de la gare RG. tarifs (6;5€/1 h), mais pour ½ journée(10€) et journée (12€) équivalents à ceux de Chantiers -ou les Navigo donnent par contre droit à ½ tarif(Chantiers malheureusement encore fermé le week end !!) Il y a encore à faire !