

De Versailles à Orly

Caractéristiques du/des territoire(s)

Jacqueline LORTHIOIS

18 nov. 2017

Ma démarche :

l'emploi est une RELATION

C'est un COUPLE qui relie :

- l'EMPLOI, fourni par les entreprises (y compris publiques) ;
- la MAIN-D'ŒUVRE, constituée par la population active totale (occupée ou disponible à la recherche d'un emploi)

Le couple fonctionne en « dialogique » (Edgar Morin) dans une relation à la fois complémentaire et antagoniste

L'emploi est généralement pris en compte, mais l'autre moitié du couple est négligée : on oublie systématiquement la main-d'œuvre, sauf les chômeurs

On croit qu'en répondant aux besoins des entreprises, on répond à ceux de la main-d'œuvre, alors que les deux systèmes sont largement dissociés, surtout en Ile-de-France, championne des inégalités territoriales

Les transports ne réparent pas la dissociation au sein du couple, ils repoussent le problème, voire favorisent son aggravation en répondant aux besoins de l'Emploi, alors que c'est la Main-d'Œuvre qui utilise les modes de déplacements

Mon champ d'analyse: partiel, mais stratégique

- Source : dernier recensement INSEE Flux domicile/Emploi, 2013

- Rôle structurant des déplacements Domicile/Emploi

les plus longs, les plus coûteux (en finances et en temps), les plus contraints (heures de pointe)

15 kms « aller » en moyenne en IDF, distance-temps en aggravation

L'amélioration de la vitesse a pour conséquence de permettre l'éloignement du lieu d'habitation (cf. Marc Wiel)

Une lacune : les déplacements des étudiants ne sont pas comptabilisés par les recensements INSEE , mais c'est une population « volatile », à la différence des habitants.

- Autres besoins de transports (peu structurants)

Des destinations le plus souvent choisies, donc variées

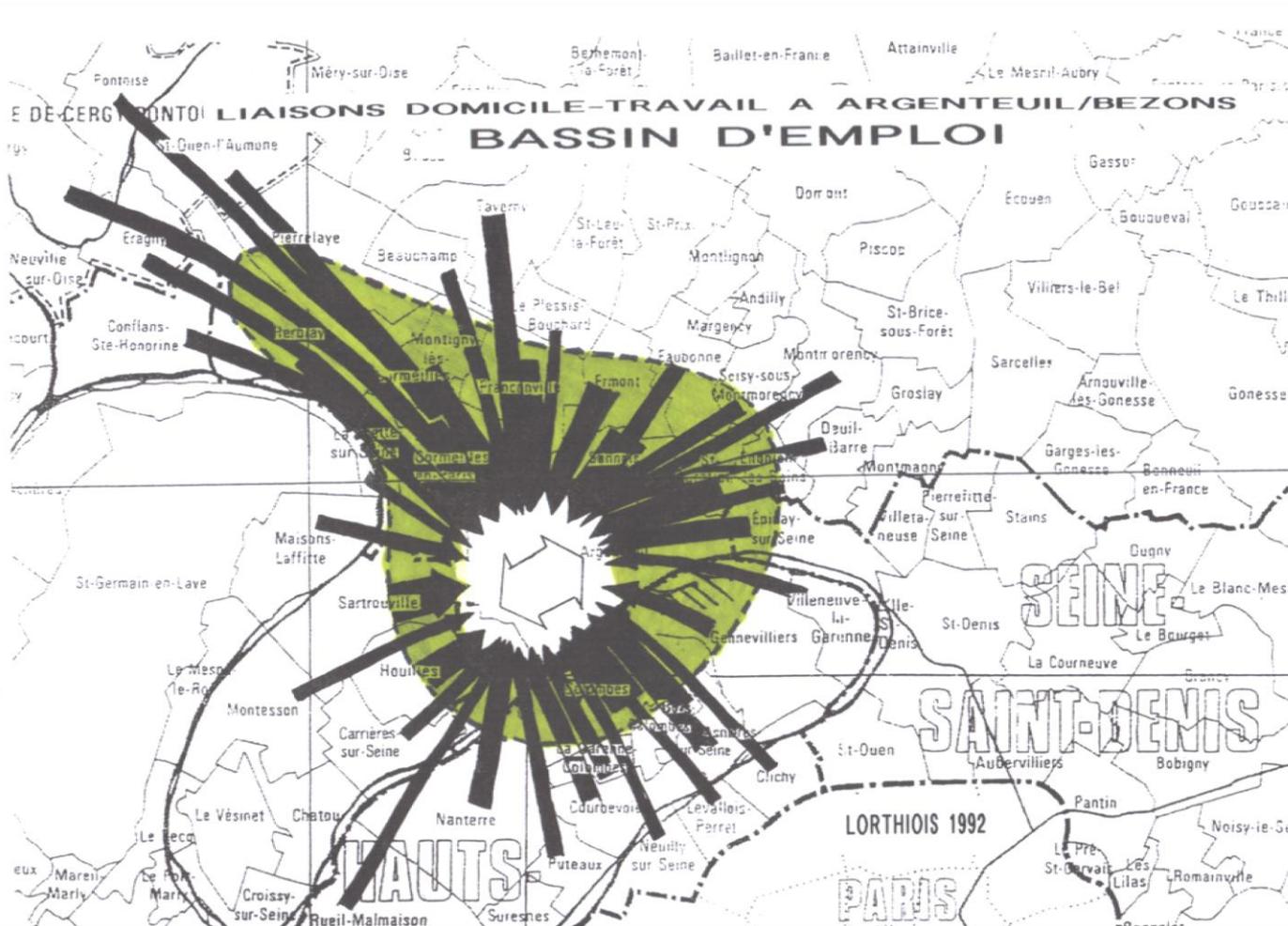
Une préférence pour la proximité :

3-4 kms « aller » en moyenne

et pour la 1^{ère} fois des distances en diminution

Les territoires de l'Emploi

Sont structurés par des pôles d'emploi qui génèrent des aires d'attraction d'actifs : les bassins d'emplois (centripètes)



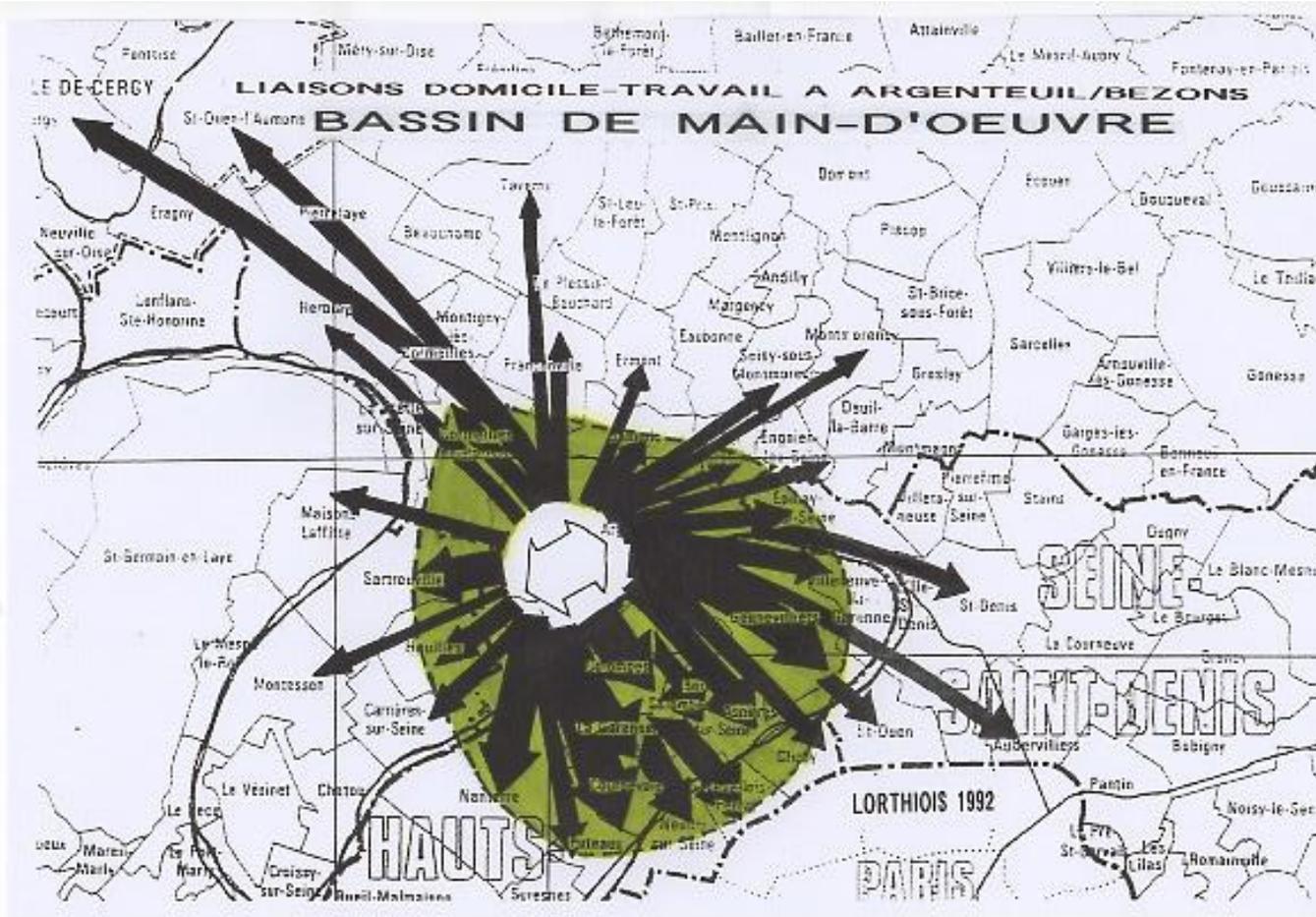
Le pôle et bassin d'Emploi d'Argenteuil

- Argenteuil-Bezons : 43 000 emplois en 1990
- Travail sur place : 20 070 habitants
- Bassin d'emploi : 47 communes du bassin d'emploi, fournissant 14 600 actifs au pôle d'emploi

Le « travailleur-type » du territoire de l'emploi :

- Un homme qui a entre 35 et 45 ans
- Habite sur place, ou à proximité (le Parisis, la vallée de Montmorency ou la boucle de Gennevilliers)
- Est ouvrier qualifié dans l'industrie mécanique ou aéronautique
- A le niveau CAP, voire BEP

Les territoires de Main-d'Œuvre



Sont structurés par des pôles de main-d'œuvre qui génèrent des aires de diffusion d'actifs : les bassins de main-d'œuvre (centrifuges)

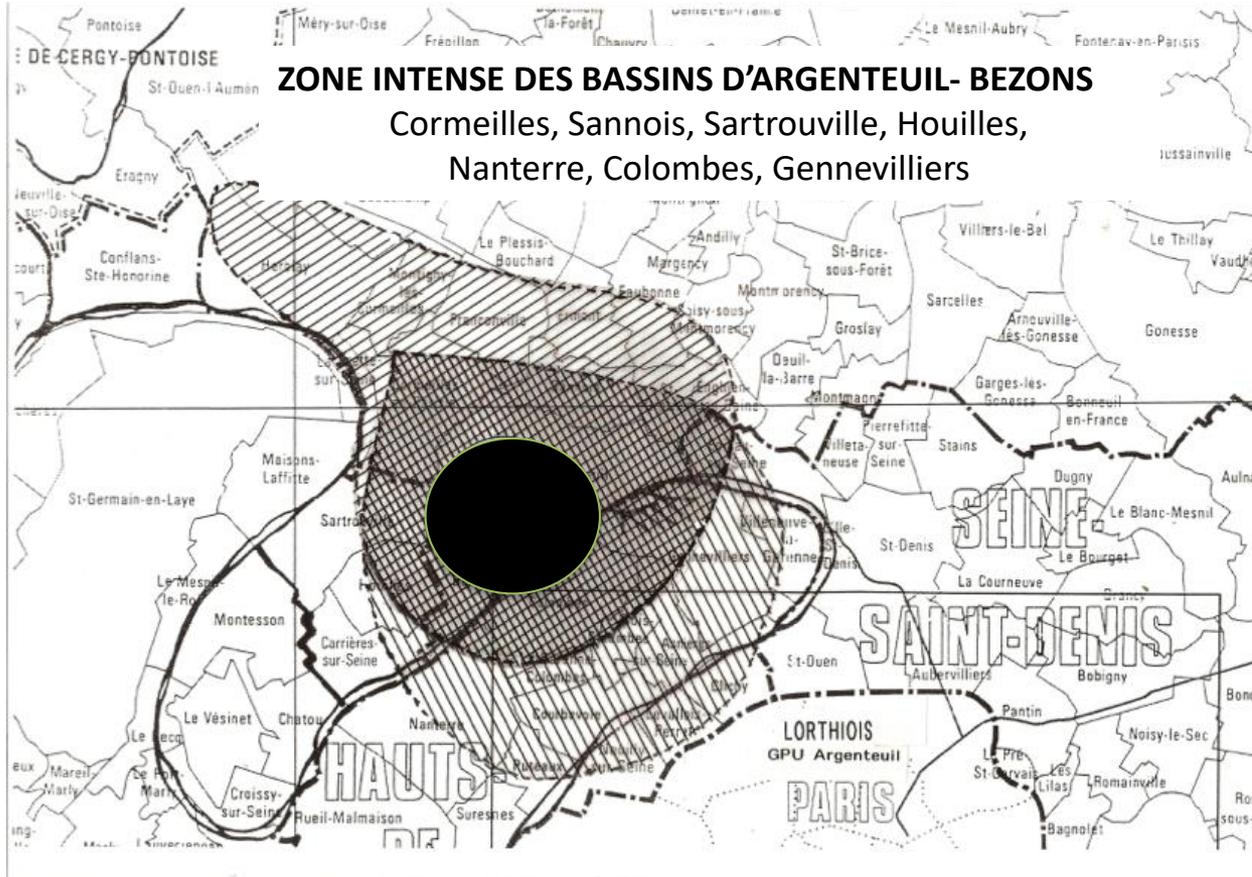
Le pôle et bassin de Main-d'Œuvre d'Argenteuil

- Argenteuil-Bezons : 60 000 habitants actifs en 1990
- Travail sur place : 20 070 habitants
- Bassin de main-d'œuvre : vers 40 communes, occupant 8338 emplois
- + 10800 actifs d'A-B travaillant dans les 20 arrondissements de Paris

Le « travailleur-type » du territoire de main d'œuvre est une travailleuse :

- Une femme qui a entre 30 et 39 ans
- Part à l'extérieur du département vers le Quartier Central des Affaires (QCA) par ex 8^{ème} 9^{ème} et 17^{ème} arrondissements = (4800 actifs)
ou vers la Défense (4700)
- Employée de bureau ou de commerce, catégorie C ou D du secteur public
- A le niveau Bac

Les « zones intenses »

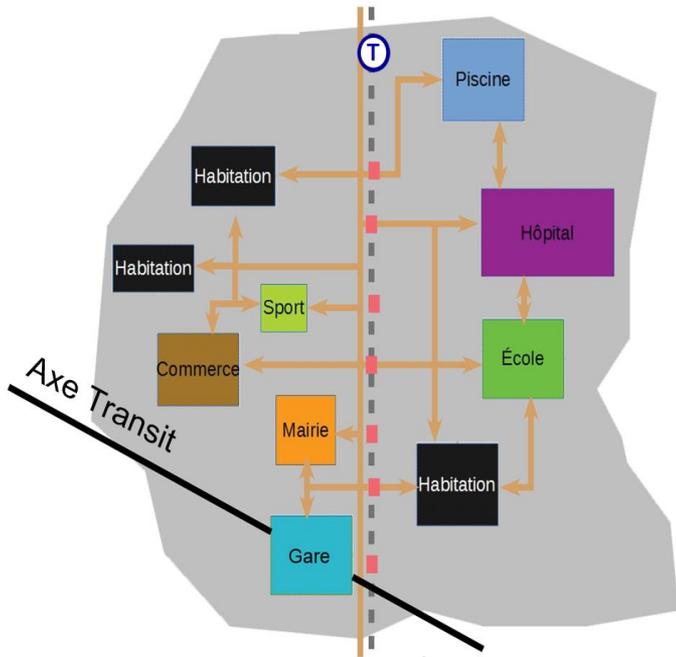


Obtenues par recoupement entre un bassin d'Emploi et un bassin de Main-d'Oeuvre

Zone intense : plus petit périmètre qui maximise les échanges Emploi/Travail.

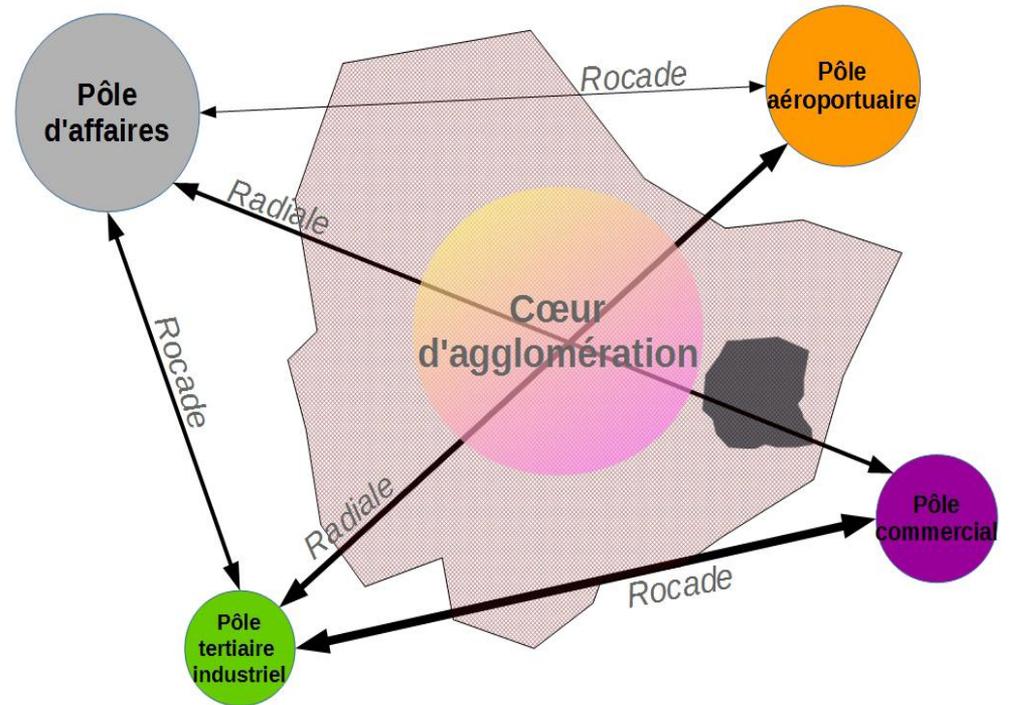
(Définition: Devillers et associés)

Transports : ne pas confondre



Axe de Desserte

Axe de Transit



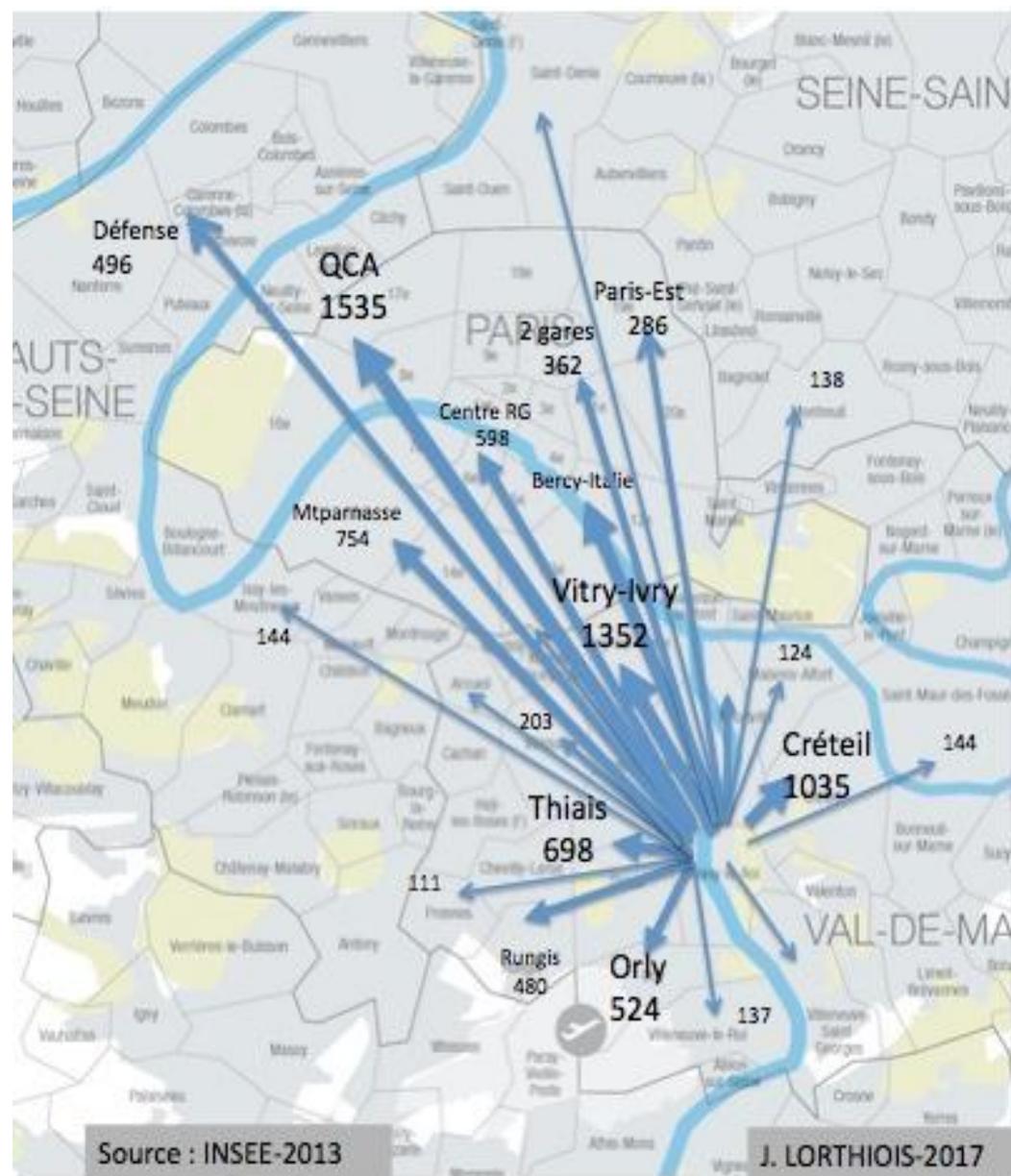
Transports : ne pas confondre

- Transit (exemple ligne 18) :
 - transport lourd, rapide, direct ou semi-direct
 - gros ouvrages d'art (cf. tunneliers, ponts, etc.)
 - relie des grands pôles de développement entre eux
 - répond à des besoins métropolitains
 - traverse les territoires locaux sans les irriguer
- Desserte (exemple tramway) :
 - transport beaucoup plus léger et plus rapide à réaliser
 - moins coûteux, au sol, omnibus
 - relie différents lieux d'un bassin local
 - fait du « cabotage » et maille les territoires locaux
- ➔ *Besoins des populations : relier les pôles de main-d'œuvre avec les pôles d'emplois*
- ➔ *Besoin de transports entre 2 pôles d'emploi : 3% (Source : Enquête Globale des Transports IDF 2010)*

1^{er} cas : Pôle et Bassin d'Orly

- Un « pôle d'activités » (25000 emplois) non structurant pour le territoire
 - Ne génère pas un bassin d'emploi, mais un « bassin d'activités »
 - Pôle ultra-spécialisé (cf. Roissy : 200 métiers sur 10.000, 2% du spectre d'une main-d'œuvre multi métiers)
 - ➔ Besoin de recruter sur une aire très vaste (Roissy = 10 départements)
 - Etalement horaire de l'activité : de 6 h à 23 h 30
 - ➔ Main-d'œuvre peu utilisatrice de TC (10% Roissy)
- Influence très faible sur le territoire de proximité (Roissy : 6,5% sur 220 000 actifs du Grand Roissy)

1^{er} cas : Choisy-le-Roi dans le bassin d'Orly



CHOISY-LE-ROI

43 000 habitants en 2013

Commune de grands ensembles de logement social

Nombre d'actifs/emploi : 19 000

Nombre de migrants : 16 000

Travaillant à Orly : 3,3%

Besoins de transports domicile-travail :

axe SSE- NNW

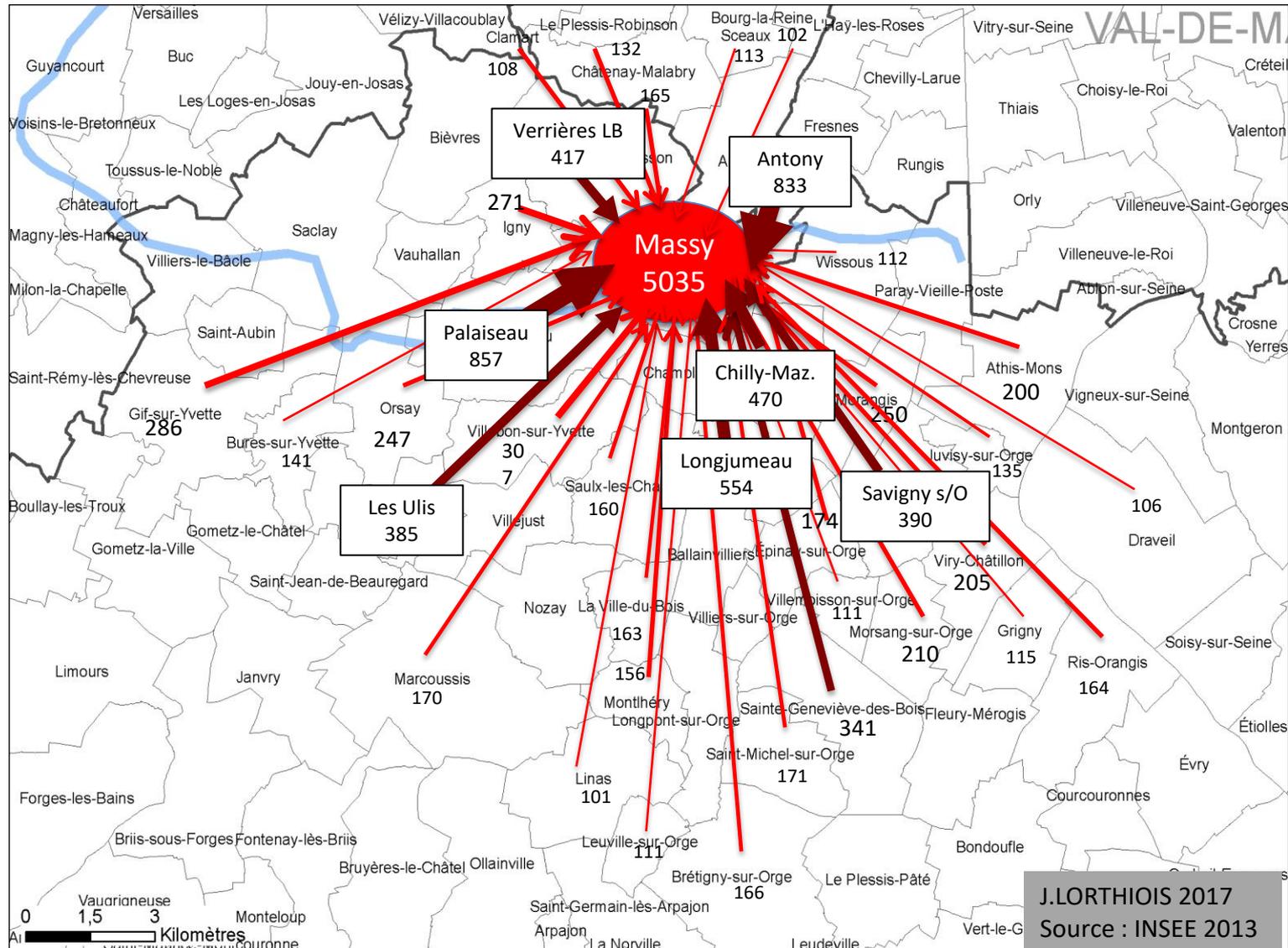
Ivry-Vitry : 1352

Bercy-Italie : 1163

Quartier Central des Affaires
1535

Total des 3 pôles : 4050 (26%)

2^{ème} cas : Pôle et Bassin d'Emploi de Massy



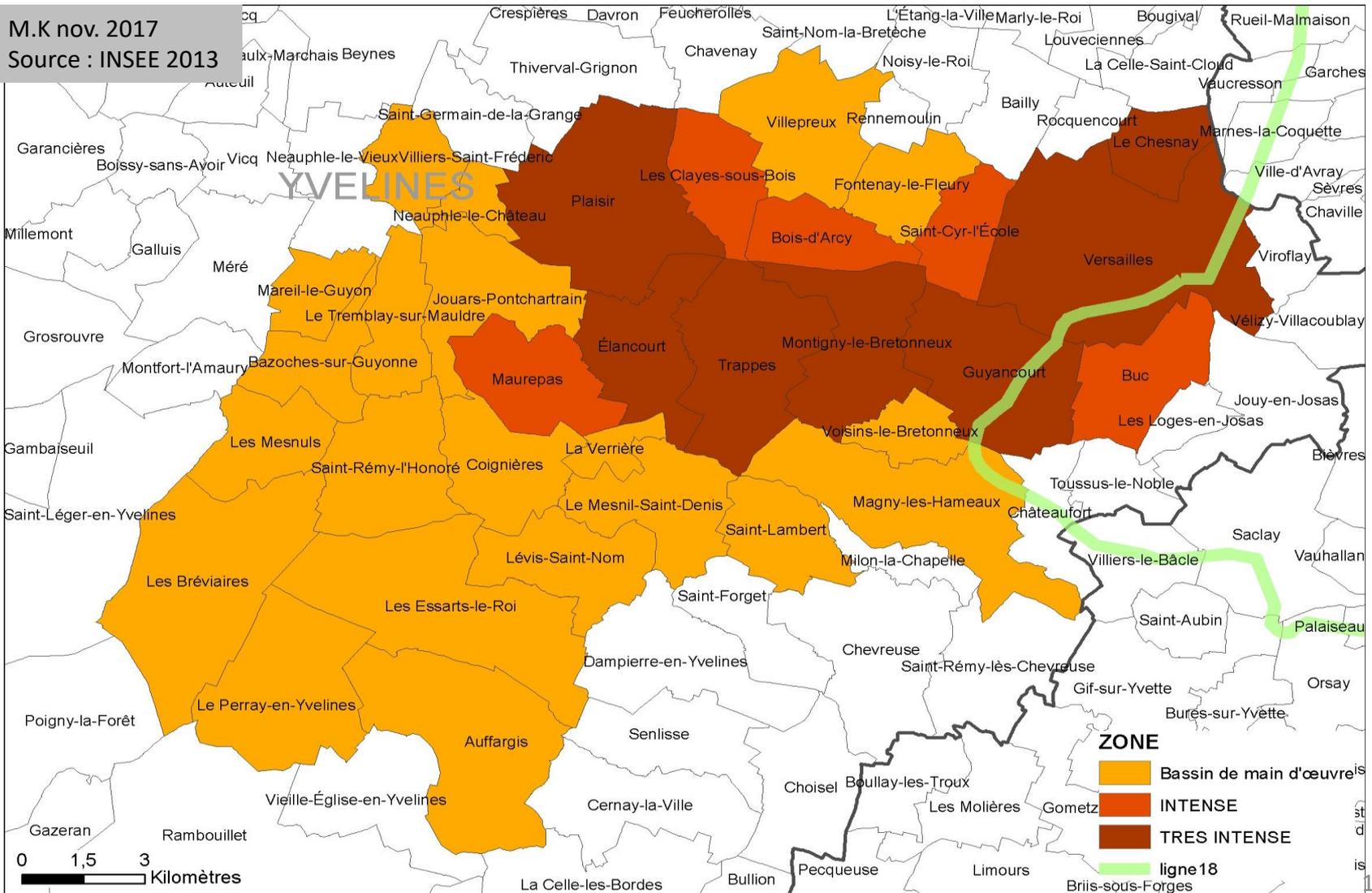
J.LORTHIOIS 2017
Source : INSEE 2013

2^{ème} cas : Pôle et Bassin d'Emploi de Massy

- Organisation Nord-Sud drainant le nord 91 et un peu sud 92 (territoire T2 de la métropole sans pôle d'emploi structurant)
- Pas de flux notable avec le 94 et le 78
- Flux est-ouest rares (Antony, Palaiseau, Orsay = 1947 actifs x 2 dont il faut prendre un % TC)
- Au Sud-Ouest : grande zone-dortoir record de l'IDF : le Val d'Orge

3ème et 4ème cas : Saint-Quentin en Yvelines - Versailles une zone intense remarquable

M.K nov. 2017
Source : INSEE 2013



3^{ème} cas : Saint-Quentin en Yvelines - Versailles une zone intense remarquable

- Zone intense : petit territoire Est-Ouest de 15 km de long et de 7 km de large, avec 12 communes et 156.000 actifs ayant un emploi
- Où règne un « microclimat » remarquable : meilleure adéquation Travail-Emploi régionale : entre 45% et 60% des emplois occupés par les actifs du territoire
- Bassin de main-d'œuvre organisé SW-NE : 200.000 actifs ayant un emploi travaillant principalement dans cette zone intense
- Au total, un ensemble de 360 000 actifs habitant et travaillant principalement dans la zone en orange, un véritable bassin de vie, dont il ne faudrait pas détruire l'autonomie (cf. cercle vertueux des emplois présentsiels).

3^{ème} cas : BASSIN DE MAIN -D'ŒUVRE DU PÔLE DE TRAPPES

Organisation du bassin : WSW/ ENE

12 204 habitants actifs en emploi

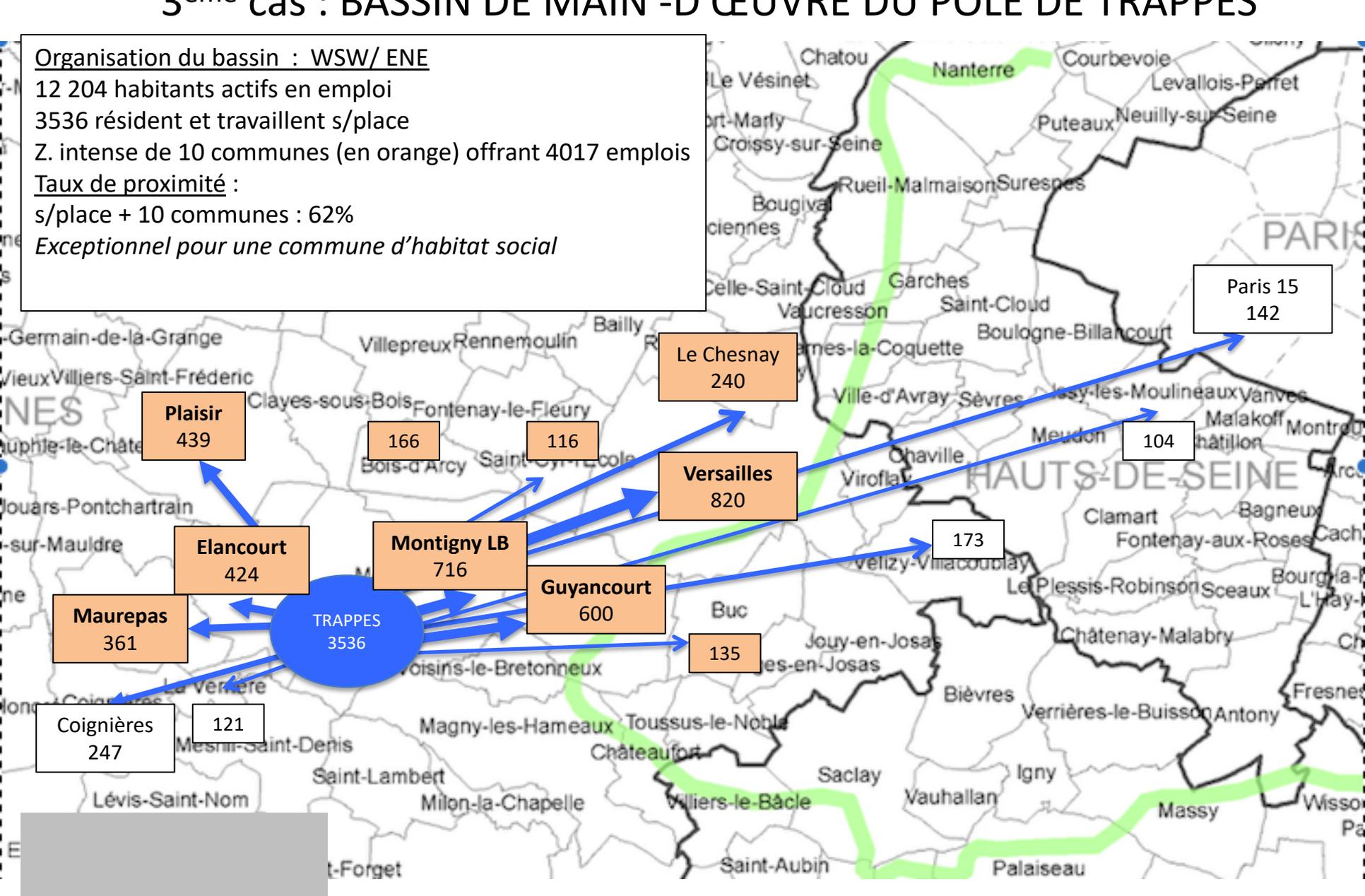
3536 résident et travaillent s/place

Z. intense de 10 communes (en orange) offrant 4017 emplois

Taux de proximité :

s/place + 10 communes : 62%

Exceptionnel pour une commune d'habitat social



4^{ème} cas : Pôle et bassin d'emploi de Versailles

- Un gros pôle d'emploi (47 000 postes), avec une forte attraction (une cinquantaine de communes, dont une trentaine à titre principal)
- Un bassin d'emploi organisé WSW /ENE, tandis que le tracé de la ligne 18 (déporté à l'Est) est SW/NE puis presque Sud-Nord.
- Un fort % d'emploi sur place : 12924, 34%
- Peu de flux correspondant à la ligne 18 (Guyancourt – Versailles : 1161 actifs dont % TC)
- Pas de flux de l'Essonne, sauf 140 actifs de Massy
- Peu d'échanges avec la Défense, flux secondaires venant du pôle Montparnasse (15-14èmes) et de son bassin de main-d'œuvre

5^{ème} cas : la Défense

- La Défense (élargie) est un prolongement du QCA et répond à la fonction « centre d'affaires » de la métropole
 - Elle recrute dans les filières Banques-Assurances, sièges sociaux d'entreprises et services aux entreprises (conseil juridique, comptable, RH, organisation, commercial, publicité, informatique..)
 - Des métiers très différents dans le quadrant SW de Montparnasse, base arrière des ministères du 7^{ème} arrdt, grand pôle public IDF, dont la main-d'œuvre habite en particulier SQY-Versailles.
 - L'attraction de la Défense s'exerce sur le quadrant W francilien : le centre 92, le bassin de St-Germain-en Laye, voire Cergy-Pontoise. Le personnel peu qualifié habite la Seine-aval (ex : Mantes-la-Jolie).
- ➔ *La « galère des transports » développe en IDF une véritable « science du déplacement », le lieu d'emploi est structurant par rapport au lieu d'habitat, choisi dans le « quadrant » correspondant. Des territoires de plus en plus segmentés, non fluides, organisés par filières d'activités, induisent des mains-d'œuvre de plus en plus spécialisées.*

En conclusion

- C'est la relation Emploi / Main-d'Œuvre qui structure les territoires
 - Les 4 territoires étudiés fonctionnent séparément (absence de flux entre les départements 94-91-78).
 - Ils ne sont pas structurés de la même façon et à l'opposé de la ligne 18.
 - Ils possèdent des main-d'œuvre de spécificités différentes.
 - Les relier entre eux est au mieux peu utile, au pire perturbant pour l'équilibre de chaque territoire, notamment la zone intense St Quentin-en-Yvelines / Versailles, une « exception francilienne » dont il faut préserver l'autonomie.
 - En grande couronne, nombreux flux de proximité banlieue-banlieue, les grands flux lointains de transit sont faibles en rocades, importants en radiales
 - La construction de logements près des gares favoriserait l'évasion (les gares sont rarement des lieux de « destination » sauf en cœur d'agglomération).
- ➔ **Ambigüité d'un transport lourd (fonction de transit) avec beaucoup de gares (fonction de desserte), dont on n'a pas changé le tracé.**
- ➔ **La fonction de transit se dilue (ralentissement par les gares) et la fonction de desserte n'est pas assurée, sauf modification des tracés, mais les besoins des 4 territoires ne sont pas homogènes, mais spécifiques.**
- ➔ **Urgence : réduire les inégalités territoriales, « ménager » le territoire d'IDF**