

**Mercredi 29 novembre 2017 Versailles**

# **La qualité de l'air local : quelles mesures ?**

## **Interventions de**

- **Hélène MARFAING** Directrice adjointe AirParif
- **Tiffany BUZAUD** Chargée de mission Énergie
- **Manuel PLUVINAGE** Directeur Général Adjoint



VersaillesGrandParc  
communauté d'agglomération



Interventions VEI « intro mesures et mesures »

**\*\* et vos questions \*\***

## La pollution de l'air et les acteurs

Ce soir.. Vous êtes là...vous êtes déjà des acteurs ..

Nous voulons:

- \*Vous apporter des **données** sur votre environnement local où vous dire où les trouver
- \* Vous faire connaître des **acteurs** de la qualité de l'air: associations et institutions
- \* Vous inciter à **transmettre ou mobiliser** autour de vous

# La pollution de l'air : l'actualité 2017

La tendance locale en Ile de France et les **dépassements de normes**

**Plan de Protection de l'Atmosphère d'Ile de France (2017-2020) :**

Enquête publique terminée depuis 15 novembre 2017

*Versailles (densité urbaine, circulation ) en zone rouge dite « sensible » c'est à dire devant s'améliorer*

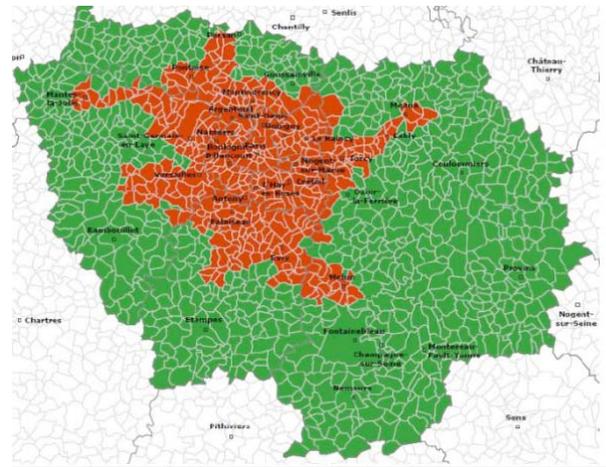
**Contentieux** actuel européen/France sur dépassements de seuils sur PM et NOx, (Allemagne, Italie, Pologne, Royaume Uni)

**Jugement Conseil d'Etat** « Amis de la terre »

juillet 2017: oblige Etat à prendre des dispositions pour PM 10 et NO2

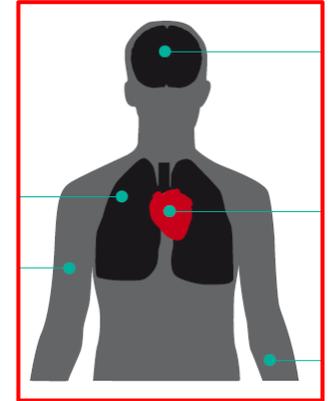
Avant 31 mars 2018

Projet français de suivre les **pesticides**



# La Pollution de l'air, quelques rappels

- La pollution aérienne est un phénomène **complexe**, mobile et à recombinaisons chimiques.
- effets sur la **santé**, population sensible( Polluscope)
- phénomène « invisible »
- systèmes de suivi et de **mesures** locales(Airparif)



Les **produits** gazeux(benzène) ou solides  
effets de seuil (NOX)

effets d'accumulation (PM ou petites particules)  
recombinaison (produits secondaires)

**Des normes** (pour les produits considérés comme les plus dangereux )  
Organisation Mondiale de la Santé, Europe  
*Pics de pollution(-) et exposition chronique(+)*

Des **sources d'émissions** variées et des plans **d'action** (PPA)(ALEC)

# Lutter contre la pollution de l'air

Quelles « mesures actions »?

Quels acteurs?

Des exemples

2017  
▼  
2020

# Plan de Protection de l'Atmosphère d'Île-de-France

*Version soumise à la consultation des CODERST*



Tableau 3 : Les défis du PPA

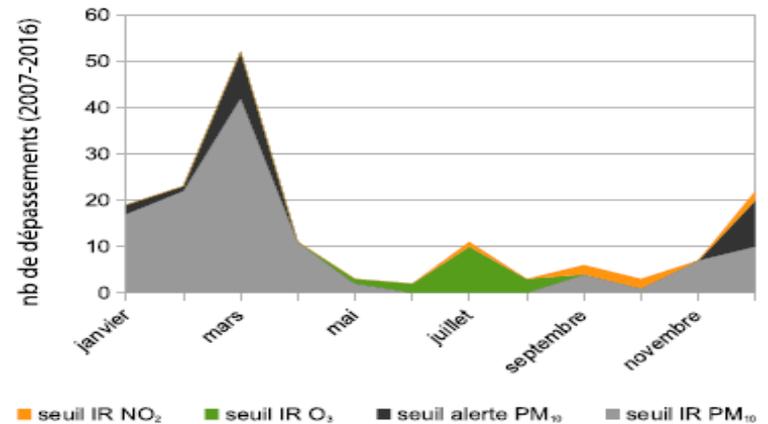
DÉFIS ÉVALUABLES	DÉFIS NON-ÉVALUABLES
Diminuer les émissions des aéronefs au roulage	Diminuer les émissions des APU et des véhicules et engins de pistes au sol
Favoriser les bonnes pratiques associées à l'utilisation de l'urée solide	Améliorer la connaissance des émissions des avions
Renforcer la surveillance des installations de combustion (2-50MW)	Former les agriculteurs au cycle de l'azote et à ses répercussions en termes de pollution atmosphérique
Réduire les émissions de NO <sup>x</sup> issues des installations d'incinération d'ordures ménagères ou de co-incinération de CSR	Évaluer l'impact du fractionnement du second apport sur céréales d'hiver sur les émissions de NH <sub>3</sub>
Réduire les émissions de NO <sub>x</sub> des installations de combustion de biomasse (2-100MW) et des installations de co-incinération de CSR	Réduire les émissions de particules des installations de combustion à la biomasse et des installations de co-incinération de CSR
Favoriser le renouvellement des équipements anciens de chauffage individuel au bois	Élaborer une charte bois énergie impliquant l'ensemble de la chaîne de valeur (des professionnels au grand public) et favoriser les bonnes pratiques
Élaborer une charte chantiers propres impliquant l'ensemble des acteurs de la chaîne de valeur	Favoriser une logistique plus respectueuse de l'environnement
Accompagner la mise en place de zones à circulation restreinte en Ile-de-France	Harmoniser à la baisse les vitesses maximales autorisées sur les voies structurantes d'agglomérations d'Ile-de-France
Élaborer des plans de mobilité par les entreprises et les personnes morales de droit public	Soutenir l'élaboration et la mise en œuvre de plans locaux de déplacements et une meilleure prise en compte de la mobilité durable dans l'urbanisme
Favoriser le covoiturage en Ile-de-France	Réduire les émissions en cas d'épisode de pollution
Accompagner le développement et l'usage des véhicules à faibles émissions	Fédérer, mobiliser les collectivités et coordonner leurs actions en faveur de la qualité de l'air
Favoriser l'usage de modes de transports actifs	Mettre en œuvre le plan « Changeons d'Air » du Conseil régional
	Engager le citoyen francilien dans la reconquête de la qualité de l'air

# Pollution air: amélioration pour les émissions résidentielles et tertiaire ..le chauffage domestique

En Île-de-France, le secteur résidentiel-tertiaire est la première source d'émission de particules  $PM_{2,5}$  et de composés organiques volatils non méthaniques.



Figure 6 : Nombre moyen de dépassements des seuils de qualité de l'air entre 2007 et 2016



Isolation thermique(ALEC)  
Chauffer la maison...pas le ciel

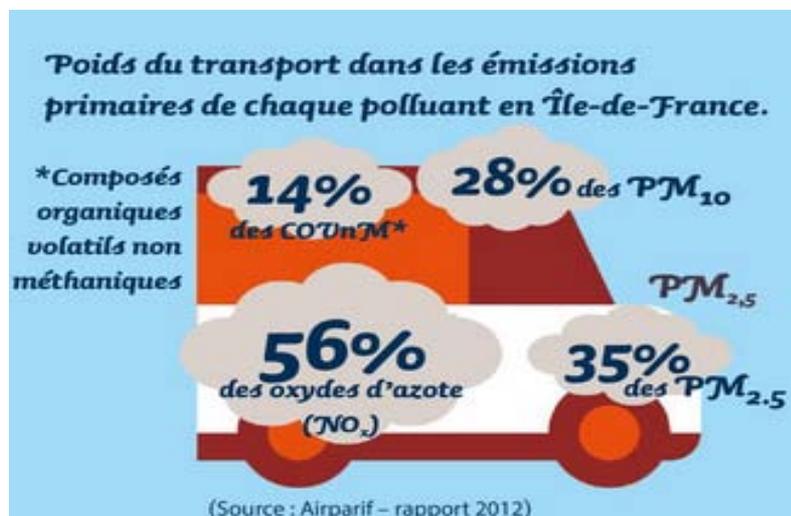
?



**Jusqu'à 30 fois moins**

d'émissions de  $PM_{10}$  c'est le gain en émissions que permet un insert avec label Flamme verte 5 étoiles par rapport à un foyer ouvert. Un foyer ouvert consomme 7 fois plus de bois qu'un foyer performant.

# Pollution de l'air : solution transports



## LES SOLUTIONS

**Développer les transports collectifs et les modes actifs**



**Sur le terrain**

Le STIF agit pour développer l'offre de transports collectifs et améliorer l'intermodalité. Afin d'inciter

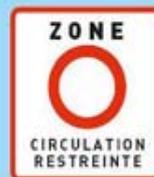
**Renouveler le parc automobile**



**Sur le terrain**

Jusqu'à 10 000 euros de prime au renouvellement

**Agir sur le trafic**



**Sur le terrain**

Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2015, la ville de Paris a instauré une Zone de Circulation Restreinte où les

## Covoiturage



# Pollution de l'air, urbanisme et étude d'impact (Zone Chantiers): **VEI....llier**

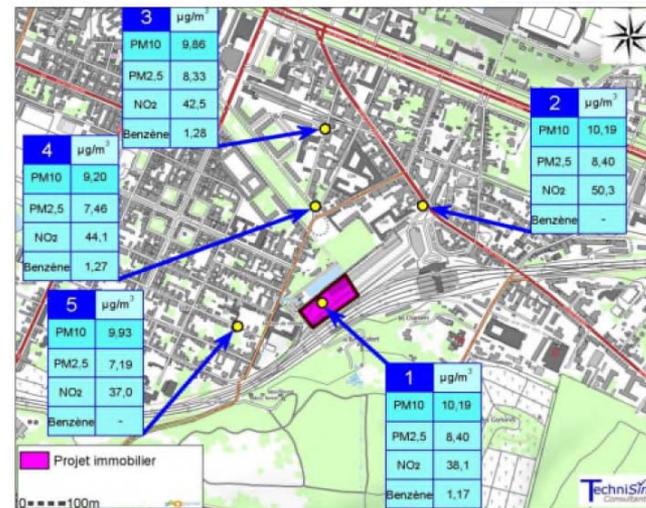
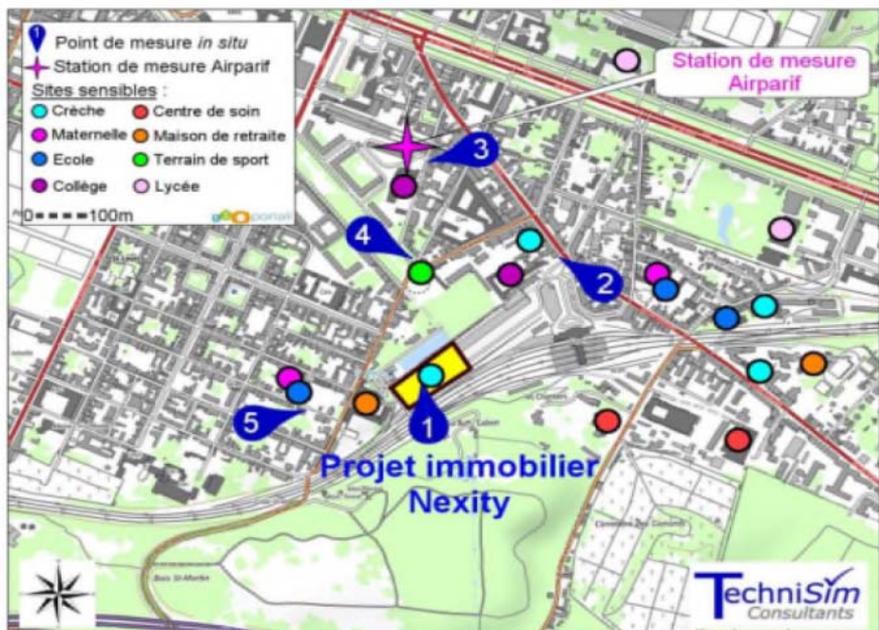


Figure 100 - Mesures qualité de l'air, Technism  
(source : étude sur la qualité de l'air, 2016)

Réalisation d'une gare routière et d'un parking souterrain à Versailles-Chantiers

Avant

benzène

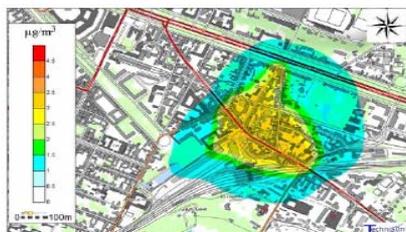


Figure 154 – concentration moyenne annuelle en NO<sub>2</sub> – horizon de référence  
(Source : étude sur la qualité de l'air, 2016)

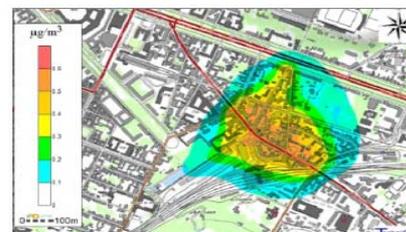


Figure 156 – concentration moyenne annuelle en particules PM10 – horizon de référence  
(Source : étude sur la qualité de l'air, 2016)

PM10

Après

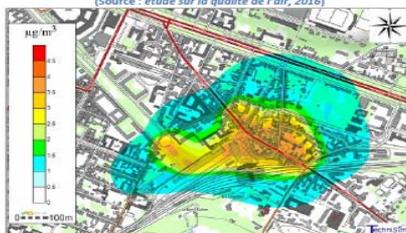


Figure 155 – concentration moyenne annuelle en NO<sub>2</sub> – horizon projet  
(Source : étude sur la qualité de l'air, 2016)

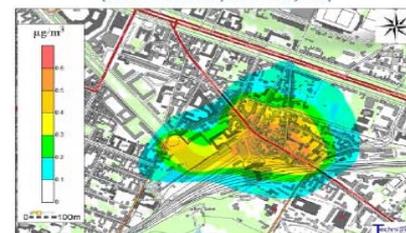


Figure 157 – concentration moyenne annuelle en particules PM10 – Scénario projet  
(Source : étude sur la qualité de l'air, 2016)

**Vos questions?**

**Une suite?**