

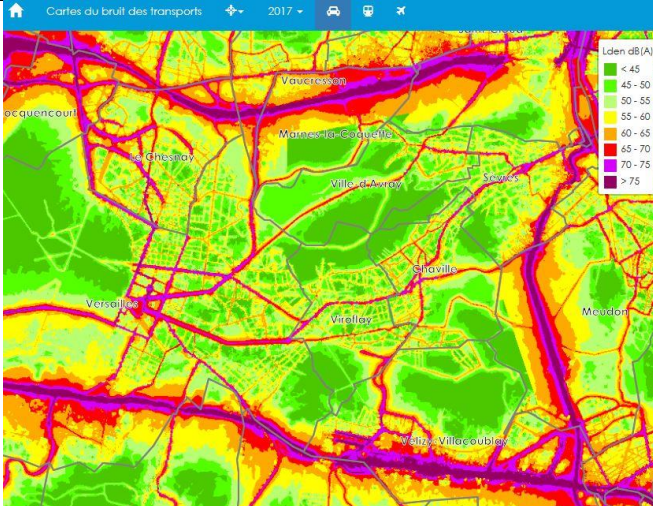
Un vrai problème à Versailles et alentours... Comment s'y attaquer ?

* **Carte** locale du bruit imprécise : à améliorer par collecte de mesures

* demander des **actions antibruit** aux points repérés:

limitation de vitesse, murs de protection, revêtements de chaussée

* **interlocuteurs** multiples : Etat Ville VGP Sncf Département d'où difficultés



Carte Versailles BRUITPARIF par modélisation

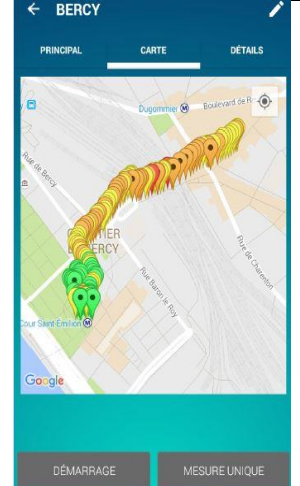
← BERCY

PRINCIPAL CARTE DÉTAILS

MESURES

67dB(A)	Localisée (12 m)	51 IQA
79dB(A)	Localisée (16 m)	52 IQA
79dB(A)	Localisée (16 m)	52 IQA
75dB(A)	Localisée (16 m)	52 IQA
75dB(A)	Localisée (24 m)	51 IQA
75dB(A)	Localisée (16 m)	47 IQA
62dB(A)	Localisée (16 m)	45 IQA

DÉMARRAGE MESURE UNIQUE



Carte de mesures collectées AMBICITI

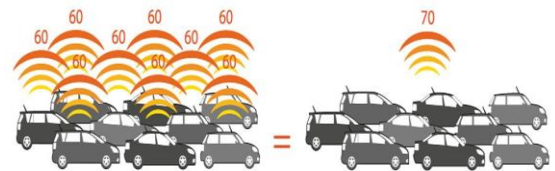
Qu'est-ce que le bruit? Les décibels (dB)?

Le tableau suivant présente une échelle des niveaux sonores perceptibles et supportables par l'oreille humaine

Niveaux sonores en dB	Sensation sonore	Exemples
130-140	Douleur, seuil intolérable	
110-120	Désagréable	Réacteur d'avion à 10 mètres
90-100	Seuil léSIONNEL si exposition est supérieure à 8h/jour	Atelier mécanique, marteau piqueur
70-80	Fort	Rue bruyante, hall de gare
50-60	Modéré	Bureau, parole normale
30-40	Jugé calme si on est actif	Appartement tranquille bureau calme
10-20	Très calme	Studio enregistrement laboratoire acoustique
0	Silence inhabituel	Seuil d'audibilité

10 sources sonores de même intensité

Multiplier par 10 la source de bruit revient à augmenter le niveau sonore de 10 dB, ce qui correspond à un doublement de la sensation auditive. En conséquence, il faudrait diviser par 10 le trafic automobile pour réduire de 10 dB le niveau sonore d'une rue, à condition que la vitesse des véhicules soit la même.




STOP AU BRUIT
RUE DES CHANTIERS

Fulvia ALLIEVI DOROSZVEI - 01/12/2018

assocve178@orange.fr
<http://www.versaillesenvironnementinitiative.fr>

