

Future ligne 18 : pour ou contre, les associations débattent

Les associations de défense du cadre de vie et de l'environnement se sont emparées du super métro d'Île-de-France.

La ligne 18 du grand Paris express doit arriver à Versailles en 2030, via le sud, par le plateau de Saclay, Saint-Quentin-en-Yvelines, et Satory.

Une gare souterraine sera construite à Versailles Chantiers SNCF, sous l'actuel Centre Huit, appelé à devoir être déplacé.

Crispations

Samedi 26 novembre, Versailles environnement et initiative VEI, invitait six associations pour débattre des enjeux et impacts de la ligne 18, lors d'une réunion publique, salle Montgolfier.

Le tronçon Massy-Palaiseau Versailles, au sol jusqu'à l'entrée de Saint-Quentin-en-Yvelines, puis en souterrain, était au centre de cette intervention, devant une cinquantaine d'auditeurs.

Deux heures de débat autour d'un tracé qui interroge beaucoup la plupart des associations présentes, dont Les Amis de la vallée de la Bièvre.

« Le projet de ligne 18 est démesuré, une menace d'ur-

banisation plane autour du projet, sur les conséquences environnementales. Une ligne trop cher, en inadéquation avec les besoins réels de vie et d'emploi », dit l'AVB.

L'AVB milite pour un abandon pur et simple du tronçon Saclay-Versailles.

« Un territoire à faible densité, avec des besoins de déplacements très faibles est-ouest, qui ne nécessite pas un métro. Une vision des 30 glorieuses, qui ne colle pas à notre époque, et va fabriquer de l'étalement urbain, sur les terres les plus fertiles d'Europe », martèle Harm Smit, qui représentait la structure ainsi que l'Association bucoise pour la protection et l'amélioration du cadre de vie, de l'habitat, et de l'environnement APACH.

Trop cher ?

L'AVB déplore en outre qu'aucune des critiques affectant la ligne 18 n'ait été prise en compte au cours du cycle de consultations publiques.

« Une majorité, 70 % des 4 500 contributions, déposées lors de l'enquête publique de 2016, n'ont pas été prises en compte. »

Le coût du chantier jugé exorbitant, 1,5 milliard pour Massy-Versailles, une faible fréquentation, la crainte d'un cheval de troie préfigurant une urbanisation excessive sur le plateau, à Guyancourt, Satory, un faible report des déplacements sur le train, une perte de terres agricoles, la menace sur les massifs boisés, l'AVB, l'Association de Sauvegarde des étangs de la Minière, APACH, VEI, l'Association des amis des forêts de Versailles et Fausses-Reposes, se sont clairement positionnés contre la ligne 18 Massy-Versailles.

Des associations qui verraient plutôt d'un bon œil la mise en place d'un bus en site propre entre Massy et Saint-Quentin.

Pour avec compensations

Le débat aura cependant été équilibré, contradictoire, samedi, avec une prise de position beaucoup plus nuancée de l'Association Vivre Versailles Chantiers, par la voix de Jacques Merle, qui siège aussi au conseil de quartier.

Si Jacques Merle déplore l'amputation nord du stade des Chantiers avec la construction d'un bâtiment technique et d'un



Jacques Merle (à g.), Anne Boisroux-Jay, François Apicella, et Harm Smit.

puits d'aération à proximité de l'impasse Eugénie-Lépine, il veut voir dans la ligne 18 l'occasion d'obtenir des compensations de la société du Grand Paris pour améliorer les équipements locaux.

« Des aménagements pour le stade des Chantiers, un accès à la Clinique des Franciscaines depuis le quartier Saint-Louis, une rénovation du pont SNCF des Chantiers, il faut demander des compensations. Des précisions doivent être apportées, c'est certain, sur l'impact de l'arri-

vue de la ligne 18, en matière de circulation, en particulier rue de la Porte-de-Buc, des équipements techniques comme les puits de ventilation », dit Jacques Merle.

Dynamiser le territoire

Un intervenant bien conscient des gênes importantes que vont occasionner dans le quartier, plusieurs années de travaux. « La piste cyclable en provenance de Porchefontaine fermée, le stade, lieux de sortie des familles et des jeunes, inaccessible. Il faut anticiper, accom-

pagner », ajoute Jacques Merle.

Le président de l'Association Vivre Versailles Chantiers rappelle : « Une telle ligne va permettre de dynamiser le territoire, favoriser l'arrivée de nouveaux habitants dans des villes qui se dépeuplent. Les entreprises saint-quentinoises sont demandeuses », souligne-t-il. « Un métro est une alternative aux bus, déjà très nombreux, en direction du sud de Versailles », ajoute Jacques Merle.

Emmanuel Fèvre

«Les vieux en déco, ils ont des goûts de vieux.»

#stopauxvieuxclichés



RCS LYON 428 130 702 - Getty Images

Découvrez dans le quartier Saint-Louis notre résidence pour nouveaux seniors, à la déco chaleureuse et contemporaine.

Appelez Josette pour une visite personnalisée :

0800 350 050 (service et appel gratuits)
jardins-arcadie.fr



LES JARDINS D'ARCADIE
Résidences pour nouveaux seniors

4, rue Monseigneur Gibier - 78000 Versailles