

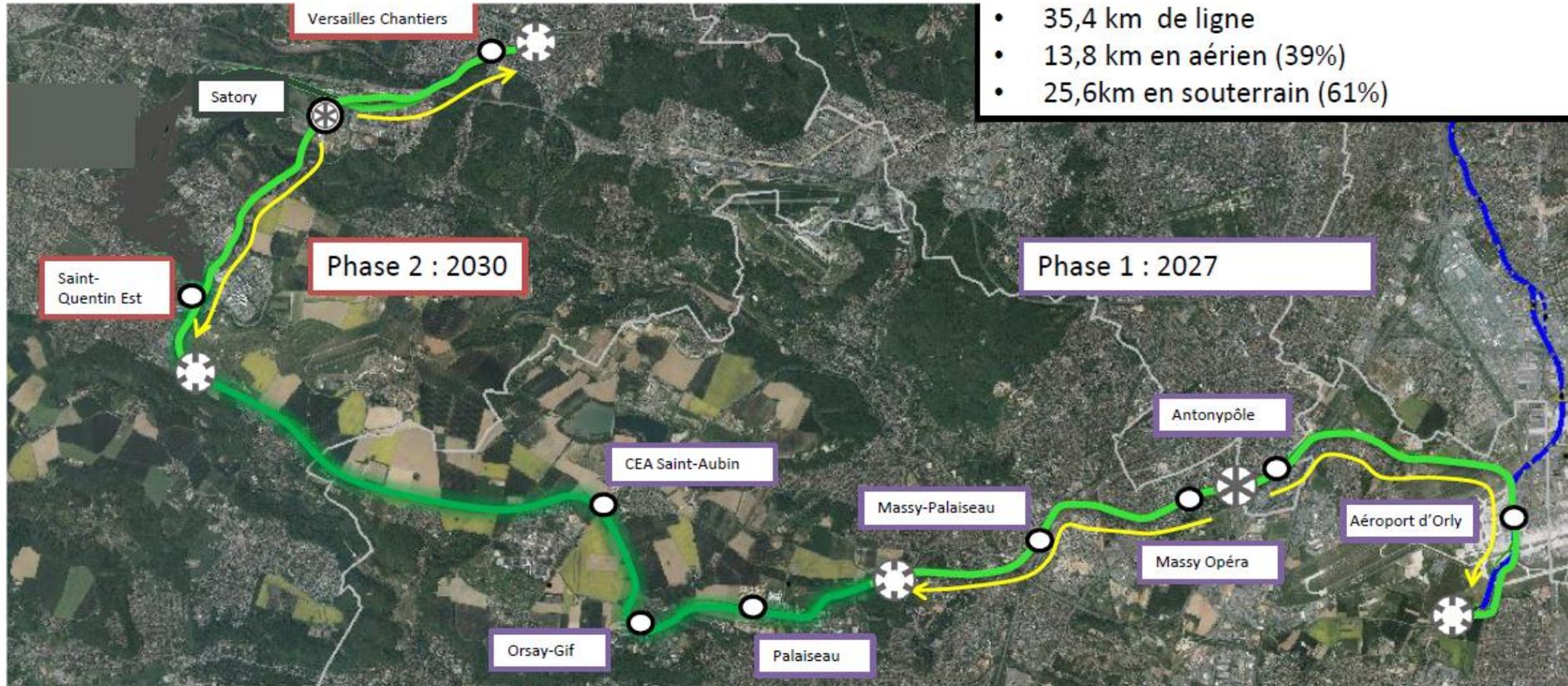


# Association de Sauvegarde des Etangs de la Minière

---

Association agréée pour la protection de  
l'environnement (78)

# L'ASEM et les Projets de la Ligne 18





# L'ASEM et les Projets de la Ligne 18

---

Résolution votée en Assemblée Générale en octobre 2021

1. L'association est pour les transports collectifs
2. Elle est contre l'urbanisation excessive
3. Le projet de Ligne 18 est un projet d'urbanisation
4. La rentabilité de toute la Ligne 18 passe par la construction des ZAC de Guyancourt et Satory
5. La fréquentation prévue ne justifie pas le tronçon ouest. Un TCSP suffit.



# L'ASEM et les Projets de la Ligne 18

---

## La Ligne 18 = cheval de Troie de l'urbanisation

- Tronçon Est: en pleins travaux, les ZAC de Corbeville, Moulon et Polytechnique avec consommation de centaines d'hectares de terres agricoles et dans un univers de béton. Les piles et le viaduc de la Ligne 18 sont très avancés.
- Aucun report modal le long de la Ligne 18: le trafic automobile aujourd'hui saturé sera au moins identique d'après l'étude d'impact. Doublement de la RD36 en 2 fois 2 voies. La Ligne 18 ne résout pas les problèmes de transport !

# L'ASEM et les Projets de la Ligne 18

---

- Tronçon Est: en pleins travaux, les ZAC de Corbeville, Moulon et Polytechnique avec consommation de centaines d'hectares de terres agricoles et dans un univers de béton.

À gauche, c'était AVANT. A droite c'est maintenant.



## L'ASEM et les Projets de la Ligne 18

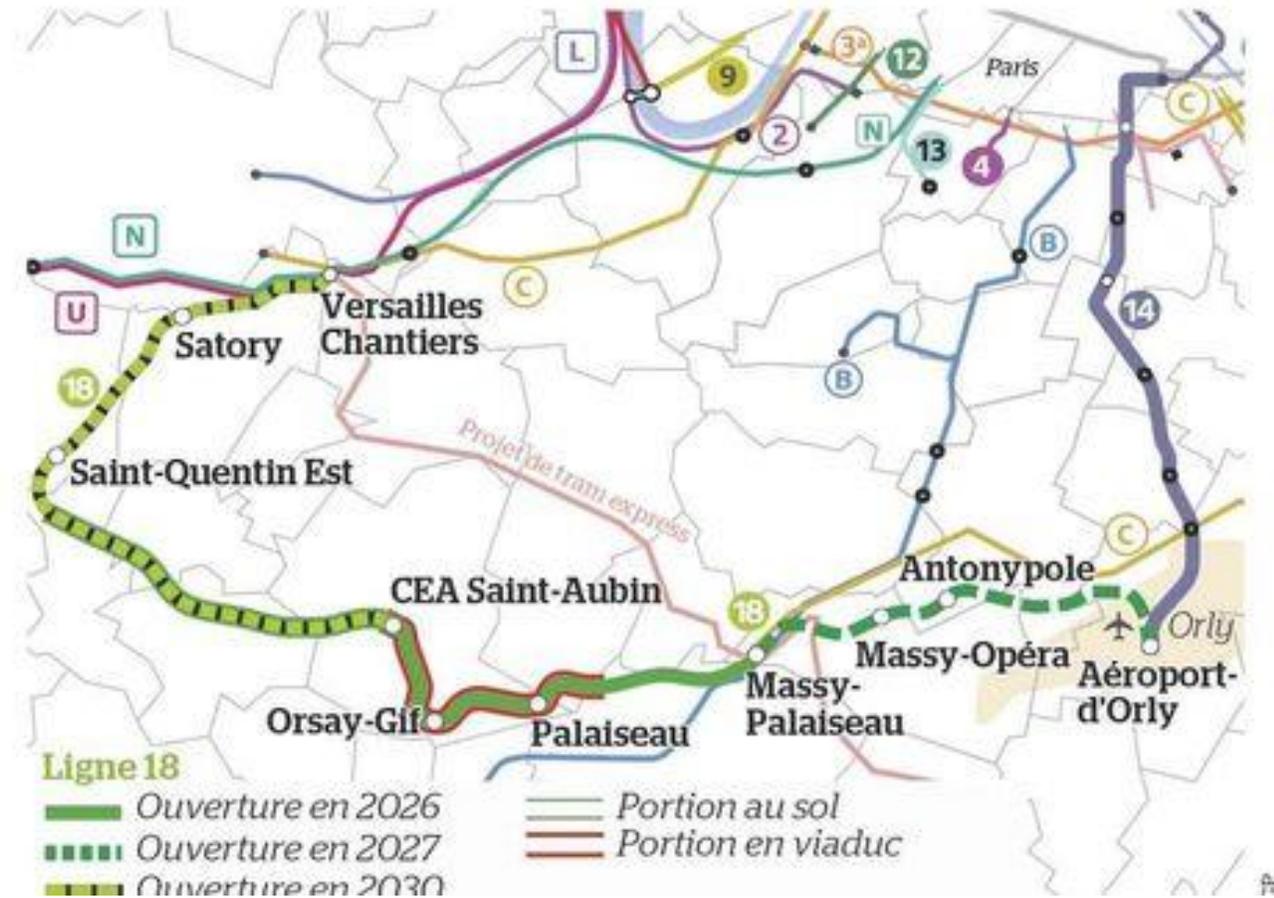
---

- Tronçon Est: Les piles et le viaduc de la Ligne 18 sont très avancés



## L'ASEM et les Projets de la Ligne 18

- Aucun report modal le long de la Ligne 18:  
Doublement de la RD36 en 2 fois 2 voies. Entre le Christ de Saclay et SQY le long de la L18 posée au sol !





# L'ASEM et les Projets de la Ligne 18

---

## La Ligne 18 = cheval de Troie de l'urbanisation

- Tronçon Ouest: les ZAC de Guyancourt (4,000 habitants à venir) et Satory (10,000 habitants) à venir mais rien n'est commencé. Il n'est pas trop tard !
- Un transport en commun surdimensionné et non rentable en l'état.
- Une urbanisation nécessaire à venir (bouclage vers Nanterre) au détriment des atouts naturels et agricoles.
- Le projet de Ligne 18 est imposé, non négociable, une OIN. Une réserve importante de la dernière Enquête Publique est ignorée par la SGP. Une parodie de concertation publique !



# L'ASEM et les Projets de la Ligne 18

---

## La Ligne 18, un projet en sens inverse de la Transition Ecologique

- Le tracé de la Ligne 18 dessert le pôle Paris-Saclay « planté » au milieu des champs
- Le projet traversera les terres agricoles du Plateau de Saclay, consommera des centaines d'hectares et imperméabilisera à jamais ces terres fertiles
- L'urbanisation prévue pour rentabiliser la Ligne bouleversera les paysages uniques existants et augmentera la pollution dans la région
- Le site classé de la vallée de la Bièvre et des étangs de la Minière souffrira des 2 gares et des 2 ZAC de part et d'autre (Satory et Guyancourt)
- Les constructions gigantesques engagées sont un signal désastreux de la victoire du béton sur la nature